



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 1 Ἀπριλίου 1937

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 116

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Ἀναγκασ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 575. 1937

Περὶ ἐκτελέσεως οριστῶν ἔργων Ὀδοποιίας καὶ Ὑδραυλικῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσαμεν :

Ἄρθρον 1.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν παραγωγικῶν ἔργων πρὸς ἀξιοποίησιν ἐδαφῶν καὶ ἐξυγίανσιν τῆς Χώρας, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ὁδικοῦ καὶ σιδηροδρομικοῦ δικτύου καὶ πρὸς ἐκτελέσιν λιμενικῶν τινῶν ἔργων, ἐγκρίνεται ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1937—38 καὶ ἐπὶ μίαν συνεχῆ δεκαετίαν ἢ διάθεσις ἐκτάκτων πιστώσεων συνολικοῦ ποσοῦ 4414 ἑκατ.

2. Ἐπίσης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μικρῶν τινῶν ἔργων καὶ τακτικὴν συντήρησιν τῶν ὁδῶν, ὡς καὶ πληρωμὴν ἀπαλλοτριώσεων ἐγκρίνεται ἡ διάθεσις τακτικῶν πιστώσεων συνολικοῦ ποσοῦ 2.910 ἑκ. κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων τῶν Πεδιάδων Θεσσαλονίκης καὶ Σερρών — Δράμας καὶ τὴν ἐν γένει ἀξιοποίησιν τῶν προκυψασῶν ἑκ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων γαιῶν, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἀρδευτικῶν ἔργων τῶν Πεδιάδων Σερρών—Δράμας, πλὴν τῆς κατασκευῆς τῶν τριτσευσῶν τάφρων, ὡς ταῦτα ἀναφέρονται εἰς τὸν προσαρτώμενον τῷ παρόντι νόμῳ πῖνακα, ὑπὸ στοιχείῳ II, ἐγκρίνεται πίστωσις συνολικοῦ ποσοῦ 622 ἑκ. εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργικοῦ Γεωργίας.

2. Ἡ πίστωσις αὕτη κατανέμεται, ὡς κάτωθι :

Οἰκονομ. ἔτος	1937—38	Δραχ.	175 ἑκ.
»	»	1938—39	» 195 »
»	»	1939—40	» 174 »
»	»	1940—41	» 78 »

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων τῶν ἀναγραφόμενων ἐν τῷ προσαρτώμενῳ εἰς τὸ παρόντα νόμον πῖνακι ὑπὸ στοιχείῳ III, ἐγκρίνεται πίστωσις συνολικοῦ ποσοῦ 1.400 ἑκ. κατανεμομένη κατ' ἰσομοιρίαν εἰς δέκα συνεχῆ οἰκονομικὰ ἔτη, εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συγκοινωνίας, τῆς πρώτης ἐγγραφῆς ἐξ 140 ἑκ. γεννησομένης εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1937—38.

2. Εἰς τὸ ποσὸν τῆς ἐτησίως πιστώσεως τῶν 140 ἑκ. περιλαμβάνεται καὶ ἡ μέχρι τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1946—47 ἐτησίως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καταβολὴ πρὸς τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν τῶν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 358 ἔτους 1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ἀπερὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν χρηματοδότησιν κλπ. τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Παμίσου», ὀριζομένων ποσῶν.

3. Ὁ χρόνος ἐνάρξεως καὶ ἡ διάρκεια ἐκτελέσεως ἐκάστου τῶν ἐν τῷ προσαρτώμενῳ πῖνακι ἔργων καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ὁδικοῦ καὶ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς χώρας, ὡς καὶ δι' ἐκτελέσιν λιμενικῶν τινῶν ἔργων ἐγκρίνεται πίστωσις συνολικοῦ ποσοῦ 2.328 ἑκ.

2. Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου διὰ τὴν πρώτην τριετίαν διατίθεται ποσὸν 961 ἑκ., κατανεμόμενον ὡς ἑξῆς :

	1937-38	1938-39	1939-40
Ὀδοποιία	364	228	201
Σιδηρόδρομοι	40	40	38
Λιμενικὰ ἔργα	25	25	—
	429	293	239

3. Αἱ πιστώσεις αὗται ἐγγράφονται εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς τῶν ἐξόδων τῶν Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ Σιδηροδρομίων. Ἐκ τῶν διὰ λιμενικὰ ἔργα ἀνωτέρω πιστώσεων, ποσὸν δρ. πέντε ἑκατομμυρίων διατίθεται διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων τῆς διώρυγος Κασσάνδρας.

4. Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ὑπολοίπου προγράμματος καθορισθήσεται ἐν καιρῷ διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

5. Διὰ τὴν πλήρη ἀποπεράτωσιν καὶ μερικὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐκτελουμένων ἔργων ὁδοποιίας διατίθεται ἑκ τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ τῶν 2328 τοῦ συνολικοῦ προγράμματος ἀπὸ τοῦ 1940—41 καὶ ἐπὶ πέντε συνεχῆ ἔτη ποσὸν ἐτησίως δρ. 50 ἑκ. καὶ 30 ἑκ. διὰ τὸ ἕκτον ἔτος.

6. Ὁ καθορισμὸς τῶν κατασκευασθησομένων ἔργων, ὁ χρόνος ἐνάρξεως καὶ ἡ διάρκεια ἐκτελέσεως ἐκάστου ἐξ αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ διατεθησομένη δι' ἑκάστον ἔργον πίστωσις, ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῆς Συγκοινωνίας καὶ Σιδηροδρομίων ὅπως πρὸς ρύθμισιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν, ἐν ἄρθροις 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος, ἔργων ἢ ἐπίπευσιν αὐτῆς, συμφωνῶσι μετὰ τῶν οἰκείων ἀναδόχων τὴν εἰς τὰ ἐπόμενα ἔτη καὶ μέχρι τέλους τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1946—47, πληρωμὴν τῶν καθ' ὑπέρβασιν τῶν εἰς ἑκάστον ἔτος καθοριζομένων πιστώσεων, πραγματοποιουμένων ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ἔργων διαπαντός, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τόκου οὐχὶ ἀνωτέρου τοῦ συμβατικοῦ.

"Αρθρον 6.

Διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης πρὸς ἐκτέλεσιν παρ' αὐτῆς μικρῶν καὶ μέσων ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων τῶν ἀναφερομένων εἰς προσαρτώμενον τῷ παρόντι πίνακα ὑπὸ στοιχ. IV καὶ εἰς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ νόμου ἀπερι ἐγκρίσεως δαπανῶν διὰ τὴν χαριστικήν ἐπι κοινωφελεία ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου ἐπιχορηγήσιν τῶν ὑπὸ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἐκτελουμένων μικρῶν καὶ μέσων ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων, ἐγκρίνεται εἰς βῆρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πίστωσις συνολικοῦ ποσοῦ 64 ἐκ. κατανοηομένη κατ' ἰσομοιρίαν εἰς τέσσαρα συνεχῆ οἰκονομικά ἔτη, ἀρχῆς γιγνομένης ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1937-38.

"Αρθρον 7.

1. Αἱ τακτικαὶ δαπάναι διὰ τὴν συντήρησιν τῶν παραγωγικῶν ἔργων τῶν πεδιάδων Θεσσαλονίκης, Σερρών καὶ Δράμας, αἱ ἀπαιτούμεναι διὰ μίαν δεκαετίαν ἀρχομένην ἀπὸ τοῦ 1937-38 ὀρίζονται εἰς 700 ἑκατομ.

2. Ἡ πίστωσις αὕτη ἐγγράφεται εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, καὶ κατανέμεται ὡς κατωθί :

Οἰκονομικὸν ἔτος 1937—38	62	ἐκ.
»	»	1938—39 63 »
»	»	1939—40 65 »
»	»	1940—41 55 »
»	»	1941—42 55 »
»	»	1942—43 80 »
»	»	1943—44 80 »
»	»	1944—45 80 »
»	»	1945—46 80 »
»	»	1946—47 80 »

"Αρθρον 8.

1. Ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1937—38 καὶ ἐπὶ μίαν συνεχῆ δεκαετίαν ἢ κατὰ τὰς κειμέναις διατάξεις καθωρισμένη ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου ἐτησία παροχὴ πρὸς τὸ Ταμεῖον Ἑθνικῆς Ὀδοποιίας διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν τακτικῶν δαπανῶν τοῦ Ταμεῖου, ἐκτὸς τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν δανείων ὀρίζεται εἰς 221 ἐκ. ἀναλύεται δὲ ὡς ἐξῆς :

Δαπάναι συντηρήσεως τῶν ἐν χρήσει ὁδῶν . . .	160	ἐκ.
Μικρὰ Κοινοτικά ἔργα	28	»
Πληρωμὴ ἀπαλλοτριώσεων ἐν γένει	15	»
Ἀρωγὴ τοῦ Ταμεῖου πρὸς τὰ Ἐθδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας	11	»
Ἐξόδα δικητέως, μελετῶν καὶ τεχνικοῦ ἐφοδισμοῦ	7	»

2. Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει ἐπίσης τὴν ὑποχρέωσιν ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1937—38 νὰ ἐπιχορηγῇ τὸ Ταμεῖον Ἑθνικῆς Ὀδοποιίας διὰ τὴν τακτικὴν καὶ πλήρη ἐξυπηρετήσιν τῶν παρ' αὐτοῦ συνωμολογημένων δανείων, τῶν ἤδη ὑπὸ ἀνάπτυξιν καὶ τῶν εἰς τὸ μέλλον συναφθησομένων τοιοῦτων.

"Αρθρον 9.

1. Πρὸς ἐνίσχυσιν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν περὶ ὧν τὰ προηγούμενα ἄρθρα ἔργων, ἐπιτρέπεται ἢ πρόσληψις ἐκτάκτου προσωπικοῦ μηχανικῶν καὶ ἐργοδηγῶν ἐπὶ θητεία μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ ἀρχικῶς τοὺς 6 μῆνας, δυναμένη δὲ νὰ ἀνανεωθῇ δι' ἴσον, μεῖζον ἢ ἑλασσον χρονικὸν διάστημα, ἀναλόγως τῆς διαρκείας τῶν ἔργων, ἐφ' ὅσον οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι βᾶσι τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν προσόντων αὐτῶν, κριθῶσι κατάλληλοι καὶ ἐπαρκεῖς διὰ τῆν ὑπηρεσίαν τῶν.

2. Ἡ πρόσληψις τῶν ἀνωτέρω τεχνικῶν ὑπαλλήλων γίνεται κατὰ τὰς περὶ ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν δημοσίων ἔργων

κειμέναις διατάξεις, ἢ δὲ δαπάνη βαρύνει τὴν ἀξίαν τῶν ἔργων, χωρὶς ὅμως νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 10)ο τῆς ἀναγραφομένης ἐν τῷ προϋπολογισμῷ δαπάνης τῶν ἔργων τούτων.

3. Ὁ μηνιαίος μισθὸς τῶν μὲν μηχανικῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 8.000 δραχμάς, τῶν δὲ ἐργοδηγῶν τὰς 4.000. Διὰ τὰ ὁδοπορικὰ ἔξοδα καὶ τὰς ἡμερησίας ἀποζημιώσεις τῶν ἐκτάκτων τούτων ὑπαλλήλων, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ κείμεναι διὰ τοὺς τακτικούς ὑπαλλήλους τῶν Δημ. Ἔργων διατάξεις.

"Αρθρον 10.

1. Ἐξ μῆνας τοῦλάχιστον πρὸ τῆς ἀποπερατώσεως τῆς ἐκτελέσεως ἐκάστου ὑδραυλικοῦ ἔργου, ἰδρυθήσεται διὰ Β. Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2853 «περὶ ἐκτελέσεως Ὑδραυλικῶν ἔργων» καὶ τοῦ ἀναγκαστικοῦ Νόμου 204 τοῦ 1936 περὶ συστάσεως ἐιδικοῦ ταμείου ὑδραυλικῶν ἔργων Μακεδονίας», Ἐιδικῶν Ταμείων, σκοπὸς τοῦ ὁποίου ἔσται ἡ τυχόν ἐνδεικνυομένη συμπλήρωσις τῶν ἐκτελεσθέντων ἔργων καὶ ἡ συντήρησις αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ ἐνδεχομένης ἐκτελέσεως ἐτέρων ὑδραυλικῶν ἔργων ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ ἐιδικοῦ ταμείου ὡς καὶ ἡ ἀξιοποίησις καὶ ὀρθολογιστικότερα ἐκμετάλλευσις τῶν ἐκ τῶν ἔργων προκυψασῶν ζωνῶν.

2. Διὰ τοῦ ἰδρυτικοῦ ἐκάστου ταμείου Β. Διατάγματος καθρισθῶσιν ἡ περιοχὴ τῆς δικαιοδοσίας τοῦ ταμείου, ἡ σύνθεσις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ καὶ αἱ πέραν, ἐν ἀνάγκῃ, τῶν ὁρίων τοῦ Νόμου 2853, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, φορολογία καὶ εἰσφοραὶ καὶ ἡ τιμὴ τῶν ἀρδεύσεων εἰς ἃ μέρη ἐκτελεσθήσονται ἀρδευτικά ἔργα, ὡς ἐπίσης καὶ ἡ εἰς τὸ Δημόσιον ἀπόδοσις μέρους τῶν ἐτησίων εἰσπράξεων ἐκ τῶν προσόδων τοῦ ταμείου, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2853 καὶ τῶν τροποποιησάντων ἢ συμπληρωσάντων αὐτόν.

"Αρθρον 11.

Τὰ ἐκ τῶν πάσης αἰτίας ἔσοδα ἐκ τῶν ἀποκαλυφθεισῶν ἢ ἀποκαλυφθησομένων διὰ τῶν ἀποστραγγιστικῶν ἔργων ἐν Μακεδονίᾳ γαιῶν, εἰσπραττόμενα παρὰ τοῦ ἐιδικοῦ ταμείου ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 9 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 204 τοῦ 1936, ἀνήκουσι ἐξ ὀλοκλήρου εἰς τὸ Δημόσιον εἰς ὃ καὶ ἀποδίδονται.

"Αρθρον 12.

1. Αἱ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου ἀναγκαῖοις τυχόν λεπτομέρειαι καθορισθῶσιν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδοθησομένων προτάσει τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

I. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

I. ΔΟΓΟΘΕΤΗΣ, Ε. ΜΑΓΓΙΑΚΟΣ, Π. ΡΕΔΙΑΛΗΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, I. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ Μεγάλη τοῦ Κράτους Σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

Π Ι Ν Α Κ Ι.

Πρόγραμμα εκτελεστέων έργων.

"Εκτακτα :	1937-38	1938-39	1939-40	1940-41	1941-42	1942-43	1943-44	1944-45	1945-46	1946-47	Σύνολον
Παραγωγικά Μακεδονίας:											622 εκ.
Νέα Υδραυλικά μετά Παμίσιου	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	1.400 »
Υδραυλικά Αγ. Τραπέζης.	16	16	16	16	—	—	—	—	—	—	64 »
Οδοποιία Σιδηρόδρομοι και Λιμενικά Έργα ...	429	293	239	250	257	206	180	158	158	158	2.328 »
	<u>760</u>	<u>644</u>	<u>569</u>	<u>484</u>	<u>397</u>	<u>346</u>	<u>320</u>	<u>298</u>	<u>298</u>	<u>298</u>	<u>4.414 »</u>
Τακτικά:											
Συντήρησις παραγωγικών Μακεδονίας	62	63	65	55	55	80	80	80	80	80	700 »
Συντήρησις εν χρήσει οδών	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	1.600 »
Μικρά Κοινοτικά Έργα ..	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	280 »
Απαλλοτριώσεις εν γένει.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	150 »
Αρωγή εις τὰ Ταμεία Επαρχιακής οδοποιίας....	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100 »
Έξοδα διοικήσεως, μελετητών και τεχνικού εφοδιασμού	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	80 »
	<u>283</u>	<u>284</u>	<u>286</u>	<u>286</u>	<u>276</u>	<u>301</u>	<u>301</u>	<u>301</u>	<u>301</u>	<u>301</u>	<u>2.910 »</u>

"Α ν α κ ε φ α λ α ί ω σ ι ς

Τακτικά.....	Δρ.	2.910	έκστ.
"Εκτακτα	»	4.414	»
Σύνολον	»	<u>7.324</u>	»

Π Ι Ν Α Κ Ι Ι.

Δαπανητέων ποσών δια την συμπλήρωσιν τών έργων Πεδιάδος Θεσσαλονίκης Σερρών, Δράμας και εν γένει αξιοποίησιν τών παραγωγικών γαιών συμπεριλαμβανομένης τής αρδεύσεως Πεδιάδων Σερρών, Δράμας. (Δέν συμπεριλαμβάνεται ή κατασκευή τών τριτευόντων χανδάκων).

Σύνολον απαιτουμένης δαπάνης

"Εκτακτα έξοδα :

Έγκληρώσεις, μεταπλάσεις κλπ.	Δρ.	92.000.000
Έγκαταστάσεις 2000 οικογενειών	»	90.000.000
Συγκοινωνία	»	35.000.000
Κτηματολόγιον	»	40.000.000
Έργα συμπληρωματικά Αματόβου	»	30.000.000
Έργα συμπληρωματικά Σερρών, Δράμας »	»	78.000.000
Έργα διευθετήσεως χειμάρρων	»	110.000.000
Συμπλήρωσις άποστραγγιστικού δικτύου Πεδ. Θεσ)νίκης μετά δευτερευόντων και Ι μέρους τριτευόντων έργων	»	60.000.000
Δευτερευόν και τριτευόν άρδευτικών και δευτερευόν άποστραγγιστικών δικτυων Σερρών - Δράμας	»	87.000.000
Σύνολον	»	<u>622.000.000</u>

Π Ι Ν Α Κ Ι Ι Ι.

"Εκτελέσεως Υδραυλικών έργων.

"Εργα Συμβάσεως Μπούτ

Αντιπλημμυρικά έργα Λαρίσης	Δρχ.	80.000.000
Αντιπλημμυρικά Καρδίτσης	»	398.540.000
Αντιπλημμυρικά Β. Κηφισού	»	33.817.000
Αποξηραντικά Λαψίστης	»	42.000.000
Αποξηραντικά Μαργαριτίου	»	1.722.000
Αποξηραντικά και αντιπλημμυρικά Άχέροντος	»	31.530.000
Αντιπλημμυρικά και άποξηραντικά Άράχθου και Λούρου	»	99.330.000
Αντιπλημμυρικά Πλατανιάς Κρήτης	»	6.030.000
Αποξηραντικά Κουρνά Κρήτης	»	2.491.000
Άρδευτικά Λαρίσης	»	77.700.000
Άρδευτικά Καρδίτσης	»	102.550.000

Διάφορα Υδραυλικά έργα

Έξυγιάνσις έλών και λιμνών :		
α') Μουργιάς	»	10.000.000
β') Άγουλινίτσης	»	22.000.000
γ') Καϊάφα	»	10.000.000
δ') Έγκλιτωτισμός Άλφειού	»	4.000.000
Αντιπλημμυρικά και άρδευτικά Γαστεύνης	»	44.000.000
Αντιπλημμυρικά Άργολικού πεδίου	»	55.790.000
Αντιπλημμυρικά Σελινόυντας	»	8.000.000
Αντιπλημμυρικά Χειμάρρων Πατρών	»	42.000.000

Εις μεταφοράν » 1.071.500.000

Ἐκ μεταφορᾶς Δραχ.	1.071.500.000	Ἐκ μεταφορᾶς Δρ.	80.400.000
Ἀντιπλημμυρικά Μόρνου, Σκά, Βαρειᾶς . . . »	12.000.000	Ἀρδευτικὸν καὶ ὕδρευτικὸν ἔργον Κοινό-	
Ἀντιπλημμυρικά Ἀγγελῶου »	20.000.000	τητος Σκάλας Ναυπακτίας »	150.000
Ἀποξηράνσις Βρωμολίμνης »	35.000.000	Ἀρδευτικὸν καὶ ὕδρευτικὸν ἔργον ὀκτώ	
Ἔλος Χασάν Κατῆ (Καστοριάς) »	4.000.000	Κοινοτήτων Γιακάδων Καβάλλας »	14.000.000
Ἀντιπλημμυρικά Ἐηριά (Υπάτης) »	10.000.000	Ἀρδευτικὸν ἔργον Κροπίου Ἄλμυροῦ »	1.200.000
Ἐξυγιάνσις ἐλῶν Κουνουφάδι καὶ Ἀντινιώ-		Ἀρδευτικὸν ἔργον Τριχωνίου Αἰτωλοακαρ-	
τη (Κερκύρας) »	4.500.000	νανίας »	1.700.000
Ἀντιπλημμυρικά Σπερχεῖοῦ »	50.000.000	Ἀρδευτικὸν ἔργον Θωκείας περιφερείας	
Ἐξοφρὰ Δημοσίου δι' ἔργα Παμῖσου ἐκτε-		Μεγαλοπόλεως »	450.000
λούμενα παρ' Ἀγροτικῆς Τραπέζης »	72.000.000	Ἀποστραγγιστικά ἔργα Ζαβλανίων, Ζού-	
Συμπληρωματικά ἔργα Παμῖσου »	26.000.000	λίνης, Κρωνίτης, Τουρνάβι, καὶ Κρι-	
Συμπλήρωσις ἔργων Σαρηγηκιῶν »	15.000.000	τσίνι περιφερείας Τρικιάλων »	5.800.000
Διάφορα ἔργα διευθετήσεως χειμάρρων καὶ		Ἀποξηραντικὸν ἔργον τοῦ ἔλους Λιτοχω-	
ἀποξηράνεως μικρῶν ἐλωδῶν ἐκτάσεως »	80.000.000	ρίου περιφερείας Κατερίνης »	11.000.000
	<u>1.400.000.000</u>	Ἐκτελέσεις ὕδατοδεξαμενῆς ἐπὶ τῶν βοσκησί-	
		μων ἐκτάσεων τῆς κοινότητος Ἀσβεστο-	
		χωρίου Δυτικῆς Μακεδονίας »	250.000
		Ἐκτελέσεις τριῶν ὕδατοδεξαμενῶν ἐπὶ τῶν	
		βοσκησίμων ἐκτάσεων τῆς κοινότητος Σι-	
		ατίστης Δυτικῆς Μακεδονίας »	750.000
		Ἐκτελέσεις ὕδατοδεξαμενῆς ἐπὶ τῶν βοσκη-	
		σίμων ἐκτάσεων τῆς κοινότητος Κουρ-	
		τζόβα Δυτικῆς Μακεδονίας »	250.000
		Ἐκτελέσεις συμπλέγματος 36 ὕδατοδεξα-	
		μενῶν ἐπὶ τῶν βοσκησίμων ἐκτάσεων	
		Ἐηρομέρου Αἰτωλοακαρνανίας »	10.300.000
		Ἐκτελέσεις ἀποστραγγιστικῶν καὶ προστα-	
		τευτικῶν ἔργων ἐν τοῖς Παρακαρλίσις	
		χωρίσις περιφερείας Λαρίσσης καὶ ἐν	
		τοῖς χωρίσις περιφερείας Φαρσάλων »	7.000.000 ^f
		Ἐκτελέσεις τοῦ ἀρδευτικοῦ ἔργου Φασίδερι	
		περιφερείας Κοκουβάδων Κηφισίας »	25.000.000
		Ἀρδευτικὸν ἔργον Κοινότητος Σεργούλας	
		Δωρίδος »	250.000
		Συμπλήρωσις ἀποξηραντικοῦ καὶ ἀρδευτι-	
		κοῦ ἔργου Κοινότητος Πλαταιῶν Ἄλ-	
		μυροῦ »	<u>1.500.000</u>
			<u>160.000.000</u>

Π Ι Ν Α Ξ Ι V.

Τῶν παρὰ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης ἐκτελεσθησομένων μικρῶν καὶ μέσων ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων.

Ἀποξηραντικά ἔργα λίμνης Σαρηγηκιῶν . . . Δρ.	32.000.000	Ἀρδευτικὸν ἔργον νέας Σάντας περιφερείας	
Ἀποξηραντικά ἔργα Εὐβοίας »	15.000.000	Θεσ/νίκης »	1.000.000
Ἀποξηραντικά ἔργα νέας Ἀρτάκης Χαλ-			
κίδος »	1.000.000		
Διευθέτησις χειμάρρου Μπογδάνου Λαγ-			
καδᾶ »	17.000.000		
Ἀρδευτικά ἔργα Πέττα Ἄρτης »	3.400.000		
Ἀρδευτικά ἔργα Λειψίστης Δυτικῆς Μα-			
κεδονίας »	1.000.000		
Ἐνίσχυσις μεμονωμένων γεωργικῶν οἰ-			
κογενειῶν πρὸς ἀνόρουξιν ἀρδευτικῶν			
φρεάτων καὶ ἀρτεσιανῶν καὶ ἐφοδιασμὸς			
τούτων διὰ μαγγάνων καὶ ἀντλητικῶν			
πετρελαιοκινήτων μηχανῶν κλπ. »	10.000.000		
Ἀρδευτικὸν ἔργον νέας Σάντας περιφερείας			
Θεσ/νίκης »	1.000.000		
	<u>80.400.000</u>		