

Ιωάννης Μεταξάς και Λιγνίτης



Φωτογραφία από το έντυπο: 4η Αυγούστου 1936 – 1938



ΕΡΓΑ ΤΗΣ 4ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ[2]

Λιγνίτης «το πετράδι του στέμματος» μια κατάσταση déjà vu όπως καταγράφει στην Καθημερινή 2 Οκτωβρίου 2022, δηλαδή σήμερα, η κυρία Χρύσα Λιάγγου. Πολύ σωστά όλα κυρία Λιάγγου και το déjà vu περισσότερο σωστό, αφού ήταν ήδη γεγονός η εξόρυξη του λιγνίτη στις 19 Μαρτίου 1937, όταν για πρώτη φορά η Ελλάδα, επί Εθνικής Κυβερνήσεως της 4ης Αυγούστου, ο Ιωάννης Μεταξάς πρόταξε την ενέργεια στα πρώτα βήματα της εξισορρόπησης της οικονομίας της και εξασφάλισης της ενέργειας για την βιομηχανία της κλπ. εν όψει του πολέμου, που εκείνη την εποχή δεν υπήρχε μεν ακόμα αλλά οι προνοητικοί τον είχαν προβλέψει ως ερχόμενο.

Στο Υπουργικό Συμβούλιο της 19ης Μαρτίου, όπως αναφέρεται στα [ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ](#)[1], ο Εθνικός Κυβερνήτης Ιωάννης Μεταξάς, χρηματοδοτώντας με 600.000 την έρευνα για τον λιγνίτη στην Πτολεμαΐδα και σε άλλα σημεία ανέθεσε στους ΣΕΚ (Σιδηρόδρομοι Ελληνικού Κράτους) την διαχείριση των ερευνών ώστε να μειωθεί η εισαγωγή και κατανάλωση του άνθρακα και να

αντικατασταθεί με λιγνίτη. Οι ΣΕΚ είχαν την δυνατότητα να μετακαλέσουν για έρευνα και εις εκτέλεσιν της αποφάσεως μετακάλεσαν τον Γερμανό ακαδημαϊκό από την Φραιμπεργκ δρ. Kegel , ο οποίος επισκέφθηκε επανειλημμένα την Ελλάδα για να δώσει οδηγίες σχετικές. Πράγματι, η εισαγωγή 20.000 τόνων έγινε 1.000 τόνοι και η προσπάθεια συνεχίστηκε ώστε να μηδενιστεί το ποσόν.

Εδώ συμβαίνει ακριβώς αυτό που λέγεται ότι η ιστορία επαναλαμβάνεται. Χρειάστηκε να περάσουν 85 χρόνια για να γυρίσουμε πίσω στην ιστορία και να αναγνωρίσουμε την πρόνοια και την ταχύτατη εφαρμογή της λογικής υπέρ των ελληνικών συμφερόντων που λειτουργούσαν εκείνη την εποχή. Υστερνή μου γνώση λέμε εδώ. Τα ντοκουμέντα που ακολουθούν αναφέρονται στο γεγονός του 1937 και είναι καταγεγραμμένα αρκετές φορές έκτοτε χωρίς να του αποδίδουν την αξία που οφείλουν.

ΣΤ.

Η ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΛΙΓΝΙΤΟΥ

Ἡ ἐκρηxis τοῦ πολέμου ἐδημιούργησεν αἰφνιδίως δι' ὅλα τὰ κράτη, καὶ ἰδιαιτέρως διὰ τὰ μικρά, πλῆθος σοβαρωτάτων προβλημάτων. Εὐτυχῶς ἡμεῖς εὐρέθημεν ὑπὸ τὴν Κυβέρνησιν τῆς 4ης Αὐγούστου καὶ οὕτω μέχρις ὥρας δὲν ἐδοκιμάσαμεν τὰ ἐκ τοῦ πολέμου δεινά.

Ἐν ἀπὸ τὰ σοβαρώτερα προβλήματα ὑπῆρξε καὶ ὁ ἀνεφοδιασμός μας εἰς καυσίμους ὕλας, τοῦτο δὲ καθίστατο ἔτι δυσκολώτερον καθ' ὅσον, ἀφ' ἐνός μὲν ἐπῆρχετο ὁ χειμὼν, ὁπότε αὐξάνεται καὶ καθίσταται ἐπὶ μᾶλλον ἀπαραίτητος ἡ κατανάλωσις καυσίμων ὕλων, ἀφ' ἐτέρου δὲ ἔπρεπε νὰ ληφθῇ πρόνοια καὶ δι' ἀποθέματα, ἅτινα ἦτο πιθανὸν νὰ χρειασθῇ ἡ Χώρα διὰ σκοποὺς στρατιωτικούς.

Ἡ προβλεπτικότητα τοῦ Ἀρχηγοῦ.

Τὸ ζήτημα, ἐν τούτοις, ἀντιμετωπίσθη ἀπὸ τὰς παραμονὰς τῆς ἐκρήξεως τοῦ πολέμου. Καὶ ἀντιμετωπίσθη κατὰ τρόπον, ὅστις δικαίως ἐπέσυρε τὴν εὐγνωμοσύνην τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ. Ὅπως ὅλα τὰ μεγάλα ζητήματα ἐγνώρισαν τὴν προσωπικὴν ἐπέμβασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ, οὕτω καὶ ὁ ἀνεφοδιασμός εἰς καυσίμους ὕλας συνεκέντρωσε τὴν προσοχὴν τοῦ τὰ πάντα ἐγκαίρως προβλέποντος Ἑθνικοῦ Κυβερνήτου.

Κατὰ ταῦτα, κατόπιν ἐπανεπιλημμένων συσκέψεων μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων τοῦ Στρατοῦ καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, αἵτινες ἔγιναν καὶ ἐξακολουθοῦν νὰ γίνωνται ὑπὸ τὴν προεδρίαν πάντοτε τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Κυβερνήσεως, ἐλήφθησαν καὶ λαμβάνονται σειρὰ μέτρων, ἀναλόγως τῆς ἐξελιξέως τῆς διεθνoῦς καταστάσεως καὶ ἅτινα δύνανται νὰ συνοψισθοῦν ἐν τοῖς ἑξῆς :

Ἡ δικαία κατανομή τῶν καυσίμων ὑλῶν.

Ἐν πρώτοις, πρὶν ἀκόμη ἐκραγῇ ὁ πόλεμος, κατεγράφησαν ἅπαντα τὰ ἐν ταῖς ἀποθήκαις ὑπάρχοντα καύσιμα. Τοῦτο ἐγένετο καὶ δι' ἄλλους λόγους, ἀλλὰ καὶ διὰ ν' ἀποφευχθοῦν ἀδικίαι καὶ αἰσχροκέρδεια. Αἱ καύσιμοι ὑλαί, ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς καταγραφῆς, εἰς οὐδένα ἐχορηγοῦντο ἄνευ διατακτικῆς τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας. Ἡ ὑπηρεσία, ἐξετάζουσα τὰς ἀνάγκας ἐκάστου, ἐχορῆγει εἰς αὐτὸν τὴν ἀναλογοῦσαν ἐκ τῶν ἐκάστοτε ἀποθεμάτων ποσότητα, ὥστε ν' ἀποφευχθῇ ἡ ἀδικία, τὴν ὁποίαν πιθανὸν νὰ ἔκαμναν οἱ οἰκονομικῶς ἰσχυροὶ ὀργανισμοὶ εἰς βάρος τῶν ἀδυνάτων.

Δὲν ἤμποροῦσε δηλαδὴ μία μεγάλη βιομηχανία, ποῦ θὰ διέθετε κεφάλαια, νὰ προμηθευθῇ ἀμέσως ποσότητας γαιάνθρακος διὰ μακρὸν χρονικὸν διάστημα καὶ νὰ δημιουργήσῃ οὕτω ἑλλειψιν εἰς βάρος τῶν ἄλλων ἀδυνάτων βιομηχανιῶν, αἵτινες δὲν θὰ διέθετον μεγάλα κεφάλαια. Συγρόνως δὲ ἀπεκλείετο διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ καὶ οἰαδήποτε, ἔστω, ἀπόπειρα πρὸς αἰσχροκέρδειαν ὑπὸ τῶν ἐμπόρων τῶν καυσίμων (χονδρεμπόρων καὶ λιανοπωλητῶν).

Διὰ νὰ μειωθῇ ἡ κατανάλωσις ξένου γαιάνθρακος.

Τὸ Κράτος, ἐν τούτοις, τῆς 4ης Αὐγούστου δὲν ἦτο δυνατόν ν' ἀρκεσθῇ εἰς τὸ μέτρον αὐτό. Ἐζήτησε νὰ λύσῃ τὸ πρόβλημα ριζικώτερον. Ἐπεδίωξε καὶ κάτι ἄλλο ἀκόμη : Νὰ ἐπωφεληθῇ ὁ τόπος ἀπὸ τὸν πόλεμον ! Καὶ τὸ ἐπέτυχεν ! Ἴδου δὲ πῶς :

Ἀρμοδία ὑπηρεσία, ἐξετάσασα τὰς μηχανάς, αἵτινες κατηνάλισκον κάρβουνο, ἀπεφάνθη ὅτι αἱ πλεῖσται ἐξ αὐτῶν δύνανται νὰ καταναλίσκουν καὶ λιγνίτην, ἐξ ὁλοκλήρου ἢ ἐν μέρει. Ἀποτέλεσμα :

Ἄλλοτε ἡ βιομηχανία μας κατηνάλισκε 20 χιλ. τόννους κάρβουνο τὸν μῆνα. Σήμερον, καταναλίσκει μόλις καὶ μετὰ βίας 1000. Τὸ φαινόμενον εἶναι καταπληκτικὸν καὶ ὅμως ἀληθές. Ἠλαττώθη ἡ εἰσαγωγή γαιάνθρακος ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ εἰς τὸ ἐν εἰκοστὸν μόνον ! Ἄν δὲ ὑπολογίσωμεν ὅτι, λόγῳ τοῦ πολέμου, ἠδυνήθη ἔτι μᾶλλον ἡ ἐργασία τῶν ἐγχωρίων βιομηχανιῶν μας, πρέπει νὰ καταλήξωμεν εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ εἰσαγωγή γαιάνθρακος ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ, συγκρινομένη πρὸς τὸ παρελθόν, κατῆλθε κάτω τοῦ μηδενός !

Αὐτὰ εἶναι τὰ μεγάλα κατορθώματα, τὰ ὁποῖα ἐπετελέσθησαν χάρις εἰς τὸ προσωπικὸν ἐνδιαφέρον τοῦ Μεγάλου Ἀρχηγοῦ, ὅστις, ἐν τούτοις, δὲν φαίνεται ἀκόμη νὰ εἶναι ἀπολύτως ἱκανοποιημένος, ἀπαιτῶν ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν νὰ μειώσῃ ἀκόμη περισσότερο τὴν κατανάλωσιν τοῦ ξένου γαιάνθρακος.

Οἱ χίλιοι τόννοι, τοὺς ὁποίους καταναλίσκομεν ἐν συνόλῳ κατὰ μῆνα, τοῦ φαίνονται πολλοί. Εἰς τὴν κατανάλωσιν δὲ αὐτὴν ἄς σημειωθῇ ὅτι περιλαμβάνονται: Λιμενικά μηχανήματα, στρατιωτικά καὶ δημόσια καταστήματα, μηχανουργεῖα καὶ σιδηρουργεῖα, Νοσοκομεῖα, ἀλωνιστικά συγκροτήματα, ἐστιατόρια, ἀρτοποιεῖα, ἐργοστάσια (ἐκτὸς ἀπὸ τσιμεντοποιίας, εἰς τοὺς κλιβάνους τῶν ὁποίων δὲν εἶναι ἐφικτὴ ἡ καὺσις παρὰ ξένου μόνον γαιάνθρακος), ἐκπαιδευτήρια κλπ.

Ὁ Ἑλληνικὸς λιγνίτης.

Καὶ οὕτω, τὰ Ἑλληνικά ἐργοστάσια χρησιμοποιοῦν σήμερον ἑλληνικὸν ἄνθρακα: τὸν λιγνίτην. Ἀλλοτε ἡ παραγωγή του μόλις ἔφθανε τοὺς 80.000 τόννους κατ' ἔτος. Σήμερον ἔχει ὑπερβῆ τὰς 400.000 τόννους. Ἐπενταπλασιάσθη δηλαδή καὶ θὰ αὐξηθῇ ἀκόμη περισσότερο, διότι ὅλον ἐν τίθενται εἰς ἐκμετάλλευσιν νέα λιγνιτωρυχεῖα, ἐνῶ συγχρόνως διὰ μηχανημάτων—τῶν ὁποίων εἶναι δύσκολος σήμερον ἡ προμήθεια—αὐξάνεται καὶ βελτιοῦται ἡ παραγωγή τῶν παλαιῶν.

Τὴν αὐξησιν, ἄλλως τε, τῆς παραγωγῆς λιγνίτου δὲν ἔχει ἐμπιστευθῇ ἡ Ἑθνικὴ Κυβέρνησις εἰς τὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλίαν μόνον, ἀλλὰ συνέστησεν Ἐπιτροπὴν ἐξ ἀρμοδίων ὑπαλλήλων τῶν Ὑπουργείων Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Σιδηροδρόμων—Αὐτοκινήτων, ἡτις περιέρχεται ἤδη τὰ ἀνά τὴν Ἑλλάδα λιγνιτωρυχεῖα καὶ μελετᾷ ἐπιστημονικῶς τὰ μέσα πρὸς αὐξησιν τῆς παραγωγῆς των.

Καὶ μετὰ τὸν πόλεμον.

Ἀλλὰ οὐτε ἕως ἐδῶ ἐσταμάτησεν ἡ δρᾶσις τῆς Ἑθνικῆς Κυβερνήσεως. Ὁ Ἰωάννης Μεταξᾶς βλέπει, ὡς γνωστόν, μακρὰ. Βλέπει ὅτι θὰ ἔλθῃ κάποτε καὶ ἡ εἰρήνη. Καὶ δὲν θὰ ἤθελε νὰ ἴδῃ τὸ συνάλλαγμα μας ἐξαγόμενον οὐτε τότε πρὸς τὸ Ἐξωτερικὸν διὰ γαιάνθρακα. Δὲν θὰ ἤθελε νὰ ἴδῃ παύοντα νὰ λειτουργοῦν τὰ λιγνιτωρυχεῖα τῆς Ἑλλάδος καὶ ἀπομένοντας ἀνεὺ ἐργασίας τοὺς ἐν αὐτοῖς εἰδικευθέντας Ἕλληνας λιγνιτωρύχους. Θὰ ἤθελεν, ἡ ἀνθρῆσις αὐτῇ τῶν ἐγκάτων τῆς Ἑλληνικῆς γῆς νὰ ἐξακολουθήσῃ πάντοτε. Πρὸς τοῦτο ἐλήφθη ἀπὸ τοῦδε μέριμνα, ὥστε ἡ παραγωγή τοῦ λιγνίτου, ὅχι μόνον νὰ μὴ μειωθῇ κατὰ τὴν εἰρηνικὴν περίοδον, ἀλλ' ἀπεναντίας ν' αὐξηθῇ.

Ἐν δὲ ἀπὸ τὰ μᾶλλον μεγαλεπήβολα σχέδια, τὰ ὁποῖα ἡ ἰδιωτικὴ οἰκονομία ἀπεπειράθη ἄλλοτε νὰ ἐκτελέσῃ, ἄλλ' ἀπέτυχεν, εἶναι καὶ ὁ ἐξευγενισμὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ λιγνίτου, τὸν ὁποῖον ἀπεφάσισε τὸ Κράτος τῆς 4ης Αὐγούστου νὰ ἐπιτύχῃ.

Καί θά τόν ἐπιτύχη. Θά γίνουν δηλ. ἀπό τὸ Κράτος εἰδικαί ἐγκαταστάσεις, αἵτινες θ' αὐξάνουν τὰς θερμίδας τοῦ λιγνίτου καί θά τόν παραδίδουν εἰς τὴν βιομηχανίαν μὲ ἠύξημένας θερμίδας καί εἰς «μπρικέττες», ὥστε νὰ ἐξαλειφθῇ καί τὸ ἄλλο μειονέκτημά του, τὸ τοῦ μεγάλου ὄγκου, τὸν ὁποῖον, ἀκατέργαστος, ὡς προσφέρεται σήμερον, καταλαμβάνει.

Αὐταὶ λοιπὸν εἶναι καί ὡς πρὸς τὸ σημεῖον αὐτὸ αἱ δυνάμεις θαυματουργοὶ πραγματοποιήσεις τῆς 4ης Αὐγούστου, ἡ ὁποία γνωρίζει καί ἀπὸ τὰς δεινὰς ἀκόμη στιγμὰς ν' ἀντλή ὠφελήματα, τῶν ὁποίων ἡ σημασία, διὰ τὴν ἐν γένει οἰκονομικὴν ζωὴν τοῦ τόπου, εἶναι τόσον καταφανὴς καί ἐκτεταμένη, ὥστε νὰ μὴν εἶναι ἀνάγκη νὰ τονισθῇ ἰδιαίτερως.

Ἡ χρησιμοποίησις λιγνίτου εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς.

Σοβαρωτάτη οἰκονομία ξένου γαιάνθρακος ἐπετεύχθη ἐξ ἄλλου καί εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς. Οὕτω, ἡ χρησιμοποίησις ξένου γαιάνθρακος ἀπηγορεύθη ἐντελῶς εἰς τὰ ρυμουλκά, τὰ ὁποῖα σήμερον κινεῖν ἀποκλειστικῶς μὲ λιγνίτην.

Τὰ ἀτμόπλοια ἐπίσης τὰ προσεγγίζοντα εἰς Ἀλιβέρι, ὅσα δηλ. ἐκτελοῦν τὰς γραμμὰς ἀπὸ Ραφίνας πρὸς Κάρυστον—Ἀνδρον καί πρὸς Στύρα—Ἀλιβέριον, κινεῖν καί αὐτὰ ἀποκλειστικῶς μὲ λιγνίτην.

Κατὰ τὸ ἥμισυ δὲ μὲ λιγνίτην καί κατὰ τὸ ἥμισυ μὲ ξένον γαιάνθρακα κινεῖν καί ὅλα τὰ ἀτμόπλοια τὰ ἐκτελοῦντα ἡμερήσια δρομολόγια καί δρομολόγια κόλπου (ἤτοι γραμμὰί Σαρωνικοῦ, Ἀργολικοῦ κλπ).

Τέλος, ὑπεχρεώθησαν καί πάντα τὰ λοιπὰ ἀτμόπλοια, τὰ δρομολογημένα εἰς τὴν ἀκτοπλοΐαν, νὰ καίουν ὑποχρεωτικῶς 25 % τοῦλάχιστον λιγνίτην.

Τὰ πετρελαιοειδή.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ πετρελαιοειδή, καίτοι διὰ τῶν ληφθέντων μέτρων ἀπεφεύχθη διὰ μακρὸν χρονικὸν διάστημα ὁ κίνδυνος τῆς ἐλλείψεως τῶν, ἐν τούτοις ἐτέθησαν καί εἰς αὐτὰ περιορισμοί, τόσον εἰς τὰ αὐτοκίνητα καί τὰς πετρελαιομηχανὰς κινήτρων, καθὼς καί τὰς μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως, ὅσον καί εἰς τοὺς λέβητας κεντρικῆς θερμάνσεως τῶν πολυκατοικιῶν. Χαρακτηριστικὸν τοῦ τρόπου, μὲ τὸν ὁποῖον ἐργάζεται τὸ Νέον Κράτος, εἶναι τὸ ὅτι ὑπάλληλοι ἀρμόδιοι ἐπεσκέφθησαν μίαν πρὸς μίαν ὅλας τὰς πολυκατοικίας καί καθώρισαν ἐπὶ τόπου τὰς ἀνάγκας εἰς πετρέλαιον μιᾶς ἐκάστης, ὥστε οὔτε σπατάλη

πετρελαίου νά γίνεται, οὔτε ὁ ἰδιοκτήτης, ὀχυρούμενος ὀπισθεν τῶν δῆθεν περιοριστικῶν μέτρων, νά ἐκμεταλλεύεται τοὺς ἐνοικιαστὰς του.

Ἄς σημειωθῇ ὅτι ὅλα αὐτὰ τὰ μέτρα διεξάγονται μὲ συντονισμόν καὶ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν συμφερόντων τῶν καταναλωτῶν, ὑπὸ ἐπὶ τούτῳ κατὰ τὴν ἔκρηξιν τοῦ πολέμου συσταθείσης ὑπηρεσίας παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, εἰς ἣν ἀνετέθη ἡ «Διεύθυνσις τῶν Καυσίμων». Εἰς συνεργασίαν δὲ τῆς Διευθύνσεως Καυσίμων καὶ τῶν ἄλλων διευθύνσεων τοῦ Ὑπουργείου ὀφείλεται ἡ τόσον ἐπιτυχῆς ἀναπροσαρμογὴ πρὸς τὰς δημιουργηθείσας συνθήκας τῶν δρομολογίων τῶν χερσαίων μεταφορῶν. Καὶ ἐπ' εὐκαιρίᾳ, δεόν νά ἀναγνωρισθῇ ὅτι δὲν ἦτο μικρὸν καὶ εὐκόλον ἔργον ἡ ἐπίτευξις, ἐκ τῆς διαρρυθμίσεως τῶν δρομολογίων Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, σημαντικωτάτης οἰκονομίας καυσίμου ὕλης, χωρὶς νά ζημιωθῇ ἡ ἄνεσις τῶν ταξιδευόντων, αἱ ἀνάγκαι καὶ ἡ οἰκονομία τῆς Χώρας καὶ τῶν πολιτῶν.

Η ιστοσελίδα προσφέρει στους αναγνώστες ιστορικά κείμενα σε μορφή PDF, που προβάλλονται για πρώτη φορά στο διαδίκτυο και αποτελούν ένα σημαντικό βιβλιογραφικό υλικό, σπάνιο στην ανεύρεσή του:

Τα Έντυπα Εποχής σε Μορφή PDF

ΤΕΣΣΑΡΑ ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Ι.ΜΕΤΑΞΑ, Τόμος Α' - Γεωργική και Κοινωνική Μεταρρυθμίσεις

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΝ Α' ΤΟΜΟΥ

Χρονολογικός πίναξ των κυριωτέρων έργων καὶ των ληφθεισών αποφάσεων κατά τό 1ον ἔτος τῆς ἱστορικής Μεταβολῆς (8/8/36 - 3/8/37)

Ἡ Γεωργική Πολιτική του Κράτους τῆς 4ης Αυγούστου ὡς Ἐθνική Ἰδέα διὰ τὴν κατάκτησιν τῆς υπαίθρου

Ἡ Κοινωνική Πολιτική του Κράτους τῆς 4ης Αυγούστου ὡς αἰτία καὶ ἀποτέλεσμα τῆς Μεταβολῆς

Πῶς κρίνει ο διεθνὴς Τύπος τὸ ἐπιτελεσθὲν ἐν Ἑλλάδι ἔργον κατὰ τό 4ον ἔτος τῆς Μεταβολῆς

Ἡ ἀπήχρησις ἐκ τοῦ ταξιδίου τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ κ.Θ.Νικολοῦδι εἰς Αἴγυπτον

Ἡ παγκοσμία πανηγυρική ἀναγνώρισις τῆς 4ετούς ἀναδημιουργικῆς δράσεως τῆς Κυβερνήσεως τῆς 4ης Αὐγούστου

Παράρτημα φωτογραφιών τομ. Α



ΤΕΣΣΑΡΑ ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Ι.ΜΕΤΑΞΑ, Τόμος Β' - Νεολαία, Δικαιοσύνη, Ασφάλεια, Τ.Τ.Τ., Γενικά Διοικήσεις

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΝ Β' ΤΟΜΟΥ

Χρονολογικός πίναξ των κυριωτέρων έργων καὶ των ληφθεισών αποφάσεων κατά τό 2ον ἔτος τῆς ἱστορικής Μεταβολῆς (4/8/37 - 3/8/38)

Ὁ Ἀρχηγός καὶ ἡ Νεολαία

Τὸ Κράτος τῆς 4ης Αὐγούστου ἐχάραξε νέας συγχρονισμένας κατευθύνσεις διὰ τὴν Δικαιοσύνην

Ἡ Κυβέρνησις τῆς 4ης Αὐγούστου κατωχύρωσε τὴν Ἐθνικὴν Ἀσφάλειαν καὶ ἐξυγίανε τὴν Ἑλληνικὴν Κοινωνίαν

Ἡ Κυβερνητικὴ ἀνασυγκρότησις εἰς τὴν Τριατατικὴν ὑπηρεσίαν καὶ τὰ Ταχυδρομικὰ Ταμιευτήρια

Ἡ ζωογόνος καὶ δημιουργικὴ δράσις τοῦ Νέου Κράτους τῆς 4ης Αὐγούστου εἰς τὰς περιοχὰς τῶν Γενικῶν Διοικήσεων

Παράρτημα φωτογραφιών τομ.Β'



ΤΕΣΣΑΡΑ ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Ι.ΜΕΤΑΞΑ, Τόμος Γ' - Οικονομικά, Κρατικὴ Ὑγιεινὴ καὶ Πρόνοια, Παιδεία, Εσωτερικὴ Ἀναδιοργάνωσις, Δημόσια Ἔργα, Χερσαὶ καὶ Θαλασσίαι Συγκοινωνίαι, Ἐθνικὴ Οἰκονομία, Διοικήσις Πρωτεύουσας, Ἀγορονομία

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΝ Γ' ΤΟΜΟΥ

Χρονολογικός πίναξ των κυριωτέρων έργων καὶ των ληφθεισών αποφάσεων κατά τό 3ον ἔτος τῆς ἱστορικής Μεταβολῆς (4/8/38 - 3/8/39)

Χάρις εἰς τὸν Ἰωάννην Μεταξάν ἡ Ἑλλὰς εἰσῆλθεν εἰς τὸν δρόμον τῆς οικονομικῆς ἀνασυγκροτήσεως

Πῶς τὸ Κράτος τῆς 4ης Αὐγούστου, πρωτοπόρον εἰς τὰς ἐκδηλώσεις του, ἐκέρδισε τὴν μάχην ὑπὲρ τῆς ὑγείας

Ὑπὸ τὴν φωτεινὴν καὶ ἐμπνευσμένην κατεύθυνσιν τοῦ Ἰωάννου Μεταξά ἀναπλάσσεται ἡ νέα Ἑλληνικὴ Γενεά (Ἐθνικὴ Παιδεία)

Πῶς ἐπέτυχε τὸ Νέον Κράτος τὴν ἐσωτερικὴν ἀναδιοργάνωσιν. Ἡ ἐπίλυσις τῶν τοπικῶν ζητημάτων

Ἐνας δημιουργικὸς ὀργανισμὸς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν δημοσίων ἔργων, ποῦ συνεχίζεται παρὰ τὸν πόλεμον.

Ἡ Κυβέρνησις τῆς 4ης Αὐγούστου προέβη εἰς πλήρη ἀναδιοργάνωσιν τῶν Ἑλληνικῶν συγκοινωνιῶν

Πῶς κατωρθώθη νὰ περιφρουρηθῇ, ἐν τῷ μέσω τῆς παγκοσμίου κρίσεως, ἡ Ἐθνικὴ Οἰκονομία τῆς Χώρας

Πῶς ἐκδηλοῖ τὸ Ἐθνικὸν Κράτος τὸ στοργικὸν ἐνδιαφέρον του ὑπὲρ τῆς περιοχῆς τῆς Πρωτεύουσας

Τὸ Κράτος τῆς 4ης Αὐγούστου ἀντιμετώπισε διὰ συντόνων μέτρων τὸ ζήτημα τῆς διατροφῆς τῆς Χώρας

Πῶς τὸ Κράτος τῆς 4ης Αὐγούστου ἐπροστάτευσε τὴν Ναυτιλίαν μας ἐν εἰρήνῃ καὶ τὸν πόλεμον

Παράρτημα φωτογραφιών τομ.Γ'



ΤΕΣΣΑΡΑ ΧΡΟΝΙΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ Ι.ΜΕΤΑΞΑ, Τόμος Δ' - Στρατός, Ναυτικόν, Ἀεροπορία, Τουρισμός-Ραδιοφωνία-Τύπος-Διαφώτισις, Ἰδεολογικόν Περιεχόμενον Ἐθνικοῦ Κράτους

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΝ Δ' ΤΟΜΟΥ

Χρονολογικός πίναξ των κυριωτέρων έργων καὶ των ληφθεισών αποφάσεων κατά τό 4ον ἔτος τῆς ἱστορικής Μεταβολῆς (4/8/39 - 3/8/40)

Τὸ Νέον Κράτος ἐδημιούργησε Στρατὸν ἰσχυρόν, πειθαρχικόν καὶ ἀρτιώτατον ἐξοπλισμένον

Ἡ συντελεσθεῖσα ὑπὸ τοῦ Κράτους τῆς 4ης Αὐγούστου ἀναδημιουργία καὶ εἰς τὸ Βασιλικὸν Ναυτικόν

Ἡ Ἑλληνικὴ Βασιλικὴ Ἀεροπορία εὐγνώμονεῖ τὸν Ἐθνικὸν Κυβερνήτην, δημιουργὸν καὶ ἐνισχυτὴν τῆς

τύπου, Ραδιοφωνία, Τουρισμός, οἱ πολῦτιμοι Ἐθνικοὶ παράγοντες ποῦ ἀνέπλασεν ἡ ἱστορικὴ Μεταβολή

Τὸ ἰδεολογικὸν περιεχόμενον τοῦ Ἐθνικοῦ Κράτους τῆς 4ης Αὐγούστου, ὡς τὸ καθώρισεν ὁ Ἀρχηγός

Παράρτημα φωτογραφιών τομ.Δ'



ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΜΕΤΑΞΑΣ

Στρατιωτικὸς- Πολιτικὸς ἡγέτης- Ἄνθρωπος τοῦ Πνεύματος

Ἰθάκη 12 Ἀπριλίου 1871- Κηφισιά 29 Ἰανουαρίου 1941

<https://www.ioannismetaxas.gr/index.html>