ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ

ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΕΤΗΣΙΑ .... Δρ. 720
ΕΞΑΜΗΝΟΣ .. » 360
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΕΤΗΣΙΑ .... £ 3
ΕΞΑΜΗΝΟΣ . £ 1.5
ΑΜΕΡΙΚΗΣ
ΕΤΗΣΙΑ .... $ 18
ΕΞΑΜΗΝΟΣ . $ 9

ΠΕΜΠΤΗ 28 ΙΟΥΛΙΟΥ 1938

Σελίδες 1 δραχμή
Άνω τῆς 5.27 Δρ. 1.25
Πρωτεύουσα καὶ Πειραιεύς

ΑΘΗΝΑΙ ΕΤΟΣ 12ον. — ΑΡΙΘ. 5773 | ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Δ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ | ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΡΙΩΤΗΣ | ΓΡΑΦΕΙΑ: ΟΔΟΣ ΕΔΟΥΑΡΔΟΥ ΑΔ ΑΡΙΘ. 3 | Τηλ. 30-221—30-222—ΤΟ ΦΥΛΛΟΝ ΔΡ. 2

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

Ἡ ἔκθεσις τοῦ Ἀνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου περὶ τῆς καταστάσεως τῆς ἑλληνικῆς ἁλιείας καὶ τῶν μέτρων τὰ ὁποῖα ἐνδείκνυται νὰ ληφθοῦν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν αὐτῆς εἶνε λίαν ἐνδιαφέρουσα. Πιστεύομεν τὴν κοινὴν ἀντίληψιν περὶ τῆς μεγάλης καθαστερήσεως ἡ ὁποία κρατεῖ εἰς τὸν κλάδον τοῦτον τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας. Ἀλλὰ ταυτοχρόνως διαπιστοῦται ἐξ αὐτῆς ὅτι ἐκεῖνα ποὺ πρέπει νὰ γίνουν διὰ νὰ καταστοῦν αἱ ἑλληνικαὶ θάλασσαι παραγωγικώτεραι εἰς ἰχθῦς δὲν εἶνε πολλά, οὔτε δύσκολα.

Ἡ ἁλιὰ σημερινὴ ἰχθυοπαραγωγὴ ἀνέρχεται εἰς δεκαπέντε χιλιάδες τόννους ἐτησίως, ποσὸν δηλαδὴ ἐντελῶς ἀνεπαρκὲς διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως. Καὶ τὸ χειρότερον εἶνε ὅτι ἡ παραγωγὴ αὕτη ἀπὸ ἐτους εἰς ἔτος βαίνει μειουμένη, βαίνει δηλαδὴ εἰς τὰ χειρότερα. Ἐνῷ τὸ ἔτος 1930 ἀνῆλθεν εἰς 17.000 τόννους, τὸ 1935 κατῆλθεν εἰς 14.000, ἡ μείωσις δὲ εἶνε καθ' ὅλον αὐτὸ τὸ διάστημα κλιμακωτή.

Ὅσον ἡ ἑλληνικὴ παραγωγὴ ἰχθύων ἐλαττοῦται, τόσον αὐξάνει ἡ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγὴ νωπῶν καὶ παρεσκευασμένων ἰχθύων πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς καταναλώσεως. Τὸ 1930 εἰσῆχθησαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς τὴν χώραν 15.000 τόννοι ἰχθύων, οἱ ὁποῖοι τὸ 1936 ἔγιναν 22.000. Ἡ ἀξία τῆς εἰσαγωγῆς ὑπολογίζεται εἰς διακόσια ἑκατομμύρια δραχμῶν, ποσὸν τὸ ὁποῖον πληρώνομεν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κάθε χρόνον διὰ νὰ ἀγοράσωμεν τὰ τρόφιμα τοῦ ἀφθόνου ἔκρεπε νὰ μᾶς προμηθεύουν αἱ ἑλληνικαὶ θάλασσαι. Σχετικὴ καὶ λίαν χαρακτηριστικὴ εἶνε ἡ πληροφορία ὅτι εἰς τὴν παγκόσμιαν στατιστικὴν τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς ἡ Ἑλλὰς ἔρχεται εἰκοστή. Ἐνῷ ἀναμφιβόλως τὰ παράλιά της εἶνε περισσότερον ἀνεπτυγμένα καὶ αἱ θάλασσαί της πλουσιώτεραι ἀπὸ κάθε ἄλλης χώρας καὶ ἐκ τῶν πλέον παραγωγικῶν.

Ποῖα ὅμως εἶνε τὰ αἴτια τῆς κακῆς αὐτῆς καταστάσεως; Ἡ ἔρευνα τοῦ Ἀνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου κατέληξεν εἰς ὡρισμένα συμπεράσματα. Ἡ Μεσόγειος εἶνε μᾶλλον πτωχὴ εἰς ἰχθυολογικὸν πλοῦτον. Ἀντιστρόφως ὅμως εὐνοεῖται ἡ παράκτιος ἑλληνικὴ ἁλιεία, λόγῳ τῆς μεγάλης ἐκτάσεως καὶ τοῦ διαμελισμοῦ τῶν ἀκτῶν. Εὐνοϊκὴ ἐπίσης εἶνε ἡ κίνησις μεταναστευτικῶν ἰχθύων ἰδίως δὲ τόννου καὶ σαρδέλλας διὰ τῶν ἑλληνικῶν θαλασσῶν. Ὅσα τὰ πλεονεκτήματα ἐξουδετεροῦνται τὰ μειονεκτήματα. Ἡ μεγάλη ἁλιεία εἰς τὴν Ἑλλάδα εἶνε ἄγνωστος. Ἡ μέση ἁλιεία ἀποτελεῖ τὸν σύμμαχον τοῦ στερεοῦ κλάδου τῆς ἑλληνικῆς παραγωγῆς χαρίεις τὰ γρι-γρὶ τὰ ὁποῖα εἰσήγαγον οἱ πρόσφυγες καὶ τὰ ὁποῖα ἐξελιχθησαν καὶ ἐξελίσσονται εἰς μηχανότρατες. Τὸ Ἀνώτατον Οἰκονομικὸν Συμβούλιον διαπιστώνει ὅτι καθ' ὃν τρόπον διεξάγεται ἡ ἁλιεία εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἐνῷ δὲν ἔχει μεγάλην ἀπόδοσιν, προκαλεῖ ζημίας εἰς τὸν ἰχθυολογικὸν πλοῦτον τῶν θαλασσῶν. Αἱ ζημίαι αὗται ὀφείλονται κατ' ἐξοχὴν εἰς τὴν χρῆσιν τῆς δυναμίτιδος καὶ εἰς τὴν βράσιν τῶν πυκνῶν σαρμανίων δικτύων, τὰ ὁποῖα παρασύρουν τὴν φυτείαν τοῦ βυθοῦ καὶ καθ' ὃν ζώντα ὀργανισμὸν ἀποτελοῦντα τροφὴν τῶν ἰχθύων, φονεύουν τὸν γόνον καὶ συλλαμβάνουν μικροὺς ἰχθῦς. Τὰς κακὰς δὲ ταύτας συνθήκας, ὑπὸ τὰς ὁποίας διεξάγεται ἡ ἁλιεία εἰς τὴν χώραν μας, ἐπιτείνει τὸ γεγονὸς τῆς ἐλλιπεῖς μέσων μεταφορᾶς καὶ ψυκτικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἀποκλείεται οὕτω ἡ ἐκμετάλλευσις ἀποµεμακρυσμένων ἐκτάσεων καὶ ἀποτέλεσμα εἶνε ἡ καταστροφὴ μεγάλων ποσοτήτων ἰχθύων λόγῳ κακῆς συντηρήσεως.

Τὰ θετικὰ μέτρα εἰς τὴν πρότασιν τῶν ὁποίων καταλήγει ἡ ἔκθεσις τοῦ Ἀνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου εἶνε ἡ σύσσωμος ὀργανισμοῦ ἡ ἐνστιτούτου ἐπιστημονικῆς ἐξερευνήσεως τῶν ἑλληνικῶν θαλασσῶν, διὰ τὴν μελέτην τῶν συνθηκῶν τοῦ βυθοῦ, τὴν ἐξακρίβωσιν τῶν συνηθειῶν καὶ τῶν διαβάσεων τῶν μεταναστευτικῶν ἰχθύων, τὸν ἐπισήμανσιν νέων ἁλιεύσιμων, τὴν ἐκπόνησιν χαρτῶν καὶ τὴν διαφώτισιν τῶν ἁλιέων. Τὸ ἔργον τοῦτο θὰ εἶνε βεβαίως βασιμώτατον, ἀλλ' εἶνε ἀπαραίτητον, διότι χωρὶς τὴν ἐπιστημονικὴν καθοδήγησιν τῆς ἑλληνικῆς ἁλιείας δὲν ἠμποροῦμεν νὰ καταλήξωμεν εἰς τίποτε σοβαρόν. Ἐπίσης τὸ συμβούλιον προτείνει τὴν ἐφαρμογὴν αὐστηρῶν μέτρων πρὸς περιστολὴν τῶν παραβάσεων καὶ ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὴν χρῆσιν τῆς δυναμίτιδος. Τὴν ἀπαγόρευσιν κατασκευῆς νέων σκαφῶν μικρᾶς χωρητικότητος πρὸς ἁλιείαν καὶ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀντικαταστάσεως τούτων διὰ μεγαλειτέρων σκαφῶν ἐφωδιασμένων μὲ ψυκτικὰς ἐγκαταστάσεις. Ἀνάλογα εἶνε καὶ τὰ ἄλλα λεπτομερειακὰ μέτρα τὰ ὁποῖα νομίζει τὸ Ἀνώτατον Οἰκονομικὸν Συμβούλιον ὅτι θὰ συντελέσουν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἑλληνικῆς ἁλιείας. Ἤδη δὲ ὁπότε ὑπάρχει κατεστρωμένον ἕνα σοβαρὸν πρόγραμμα ὡς πρὸς τὸ σπουδαῖον τοῦτο πρόβλημα τῆς ἐθνικῆς μας οἰκονομίας, δικαιούμεθα νὰ συμπεράνωμεν ὅτι εὑρισκόμεθα πολὺ ἐγγὺς εἰς τὴν λύσιν του.

ΕΠΙ ΤΗ ΕΠΕΤΕΙΩ ΤΗΣ 4ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΙΣ ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ

ΕΙΣ ΚΡΗΤΗΝ, ΛΑΡΙΣΑΝ, ΛΕΣΒΟΝ

Δημοσιεύομεν κατωτέρω ἀπολογισμὸν τοῦ κυβερνητικοῦ ἔργου εἰς τοὺς νομοὺς Κρήτης, Λαρίσης καὶ Λέσβου. Ὁ ἀπολογισμὸς αὐτὸς παρέχει μίαν εἰκόνα τῆς συντελεσθείσης κατὰ τὴν διαρρεύσασαν ἀπὸ τῆς 4ης Αὐγούστου τοῦ 1936 διετίαν ἀναθήμα ἐργασίας πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις.

Ὁ ἀπολογισμὸς τοῦ κυβερνητικοῦ ἔργου εἰς τὴν μεγαλόνησον Κρήτην κατὰ τὴν διαρρεύσασαν διετίαν, ἀπὸ τῆς ἱστορικῆς μεταβολῆς τῆς 4ης Αὐγούστου 1936 μέχρι σήμερον ὑπῆρξε κλασσικὸς ἀπὸ κάθε πλευρᾶς τῆς τε οἰκονομικῆς καὶ κοινωνικῆς ζωῆς ἐν τῇ νήσῳ. Ὁ λαὸς τῆς Κρήτης, ὁ ὁποῖος ὑπῆρξε πάντοτε πρωτοπόρος τῶν ἐθνικῶν ἰδεωδῶν ἀνεγνώρισεν ἀπολύτως τὴν γιγαντιαίαν προσπάθειαν τῆς ἐθνικῆς κυβερνήσεως. Εἰς τὰ ἔργα τῆς εἰρήνης καὶ τῆς παραγωγῆς οἱ Κρῆτες ὑπὸ τὴν νέαν κρατικὴν πνοὴν εἶνε ἐξ ἴσου ἐνθουσιώδεις καὶ παραγωγικοὶ ἐργάται, ὅπως ὑπῆρξαν γενναῖοι στρατιῶται εἰς ὅλας τὰς ἐθνικὰς προσπαθείας.

ΟΔΟΠΟΙΪΑ

Γενικῶς τὰ διατεθέντα διὰ τὴν Κρήτην ποσὰ δι' ἔργα ὁδοποιίας οὐ μόνον πλέον ἡ ἐπαρχὴς ἀντιπεκρίθησαν ἐν τῷ συνόλῳ των εἰς τὸν ὄγκον τῶν ἀναγκῶν ἃς προωρίζοντο νὰ καλύψουν, ἀλλὰ καὶ ἡ κατὰ κατηγορίας ἔργων κατανομὴ αὐτῶν ἀπεδείχθη ὑπὸ τῶν πραγμάτων ἰδεωδὴς ἐξυπηρετήσασα τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας καὶ ἐν γένει παραγωγικὰς πηγὰς τῆς νήσου. Μὲ κύριον μέλημα τὴν προώθησιν τῶν πρωτευουσῶν πρὸς κατασκευὴν συγκοινωνιακῶν ἀρτηριῶν καὶ χωρὶς νὰ τεθοῦν εἰς ἡσσονα μοῖραν, αἱ ἀνάγκαι τῶν συντηρήσεων τοῦ ὡρισμένου ὁδικοῦ δικτύου, ἐπεδείχθη ἐξαιρετικὸν ἐνδιαφέρον περὶ τὴν ἐκτέλεσιν μεμονωμένων τεχνικῶν κοινοτικῶν ἔργων τῇ ἀρωγῇ τοῦ Κράτους. Συγκεκριμένως κατὰ κατηγορίας ἔργων διετέθησαν τὰ κάτωθι ποσὰ καταδεικνύοντα τὴν ὀλοιὸν αὔξουσαν ἐπὶ τοῦ προκειμένου κρατικὴν μέριμναν.

Α] Κατασκευαὶ νέων ὁδῶν

1] Χρήσις 1936—37	Δρ.	27.000.000
2] Χρήσις 1937—38	»	29.000.000
3] Κατὰ τὴν τρέχουσαν χρῆσιν 1938—39 μέχρι σήμερον	»	17.200.000
Ὅλαι σύνολον	»	73.000.000

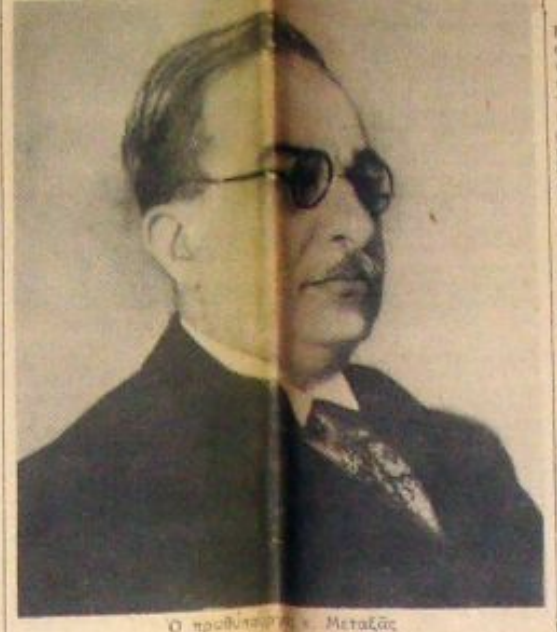
Β] Συντηρήσεις ὁδῶν

1] Χρήσις 1936—37	Δρ.	8.000.000
2] Χρήσις 1937—38	»	10.300.000
3] Κατὰ τὴν τρέχουσαν χρῆσιν 1938—39 μέχρι σήμερον	»	11.500.000
Ὅλαι σύνολον	»	30.000.000

Γ] Ἔργα Νόμου 4058
(Μελετώμενα ἔργα — ἀμοιβαὶ πρὸς κατασκευὴν δι' ἐκτελεστέα)

1] Χρήσις 1936—37	Δρ.	2.300.000
2] Χρήσις 1937—38	»	5.600.000
4] Χρήσις 1938—39 ἐπὶ ἐγκρίσει	»	5.000.000
Ὅλαι σύνολον	»	13.100.000

Ἐκτὸς αὐτῶν ἐπετεύχθη ἡ κατασκευὴ τῆς μεγάλης γεφύρας Γεωργιουπόλεως ἡ ἀνάληψις τῆς ἐκτελέσεως τῆς ὁποίας ἐλήφθη πρατήθη τὴν 14ην Ἰουλίου 1938. Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ὡς ἄνω ἔργου ἐκκρεμοῦντος ἀπὸ πενταετίας ἀποτελεῖ ἐξαιρετικὸν διέξοδον περὶ τὴν ἀποβολλομένην μέριμναν ἐ-



Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Μεταξᾶς

ξυπηρετήσεως τῶν ἀναγκῶν τῆς συγκοινωνίας τῆς μεγαλονήσου.

ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ἀρξαμένης τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀρδευτικῶν ἔργων καὶιλάδων Πλατανιᾶ — Κολυμβαρίου ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους διετέθησαν:

1] Κατὰ τὴν χρῆσιν 1937—38	Δρ.	4.300.000
2] Κατὰ τὴν χρῆσιν 1938—39 τόσον διὰ τὴν ἀρδευσιν τῶν ὡς ἄνω καιλάδων ὅσον καὶ διὰ τὴν ἀποζήτησιν τῆς λιμνης Κουρειᾶ	»	11.000.000
Ὅλαι σύνολον	»	15.300.000

Τὰ ἐν λόγῳ ἔργα εἶνε ὡρίστης παραγωγικῆς σημασίας. Εἶνε ἡ ἀρχὴ μεγάλης σημασίας ἀρδευτικῶν καὶ ἀποξηραντικῶν ἔργων, δι' ὧν θὰ διπλασιασθῇ ἡ παραγωγὴ τῆς μεγαλονήσου.

ΓΕΩΡΓΙΑ

Ἀπὸ τῆς 4ης Αὐγούστου τοῦ 1936 εἰς τὴν γεωργίαν, κτηνοτροφίαν καὶ τὴν γεωργικὴν βιομηχανίαν ἐκπαιδεύσεων ξεσηµειώθη ἐν τῇ νήσῳ Κρήτῃ ἀληματικὴ πρόοδος. Μὲ κατάλληλον προπαγάνδαν ἐπετεύχθη ἡ πλήρης ὡρίμανσις τῆς ἰδέας μεταξὺ τῶν γεωργῶν-κτηνοτρόφων ὅτι μόνον διὰ τῆς ἐπιστημονικῆς ἐξορθολογισμένης ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀγρῶν καὶ τῶν κτηνῶν των δύνανται νὰ ἐπιτύχουν ἀνωτέραν ἀπόδοσιν τῶν κόπων καὶ τῶν δαπανῶν των. Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀντιλήψεως ταύτης ἐπεδιώχθη ἡ ἐπιστημονικὴ ἐξυγίανσις τῶν κτηνοτροφικῶν ἐκμεταλλεύσεων καὶ ἡ ἐπιλογὴ τῶν ἀρίστων ἀνὰ εἶδος ζώων