ΙΔΡΥΘΗ ΤΩ 1881
ΙΔΡΥΤΗΣ: ΒΛ. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ
ΑΘΗΝΑΙ ΕΤΟΣ Η' ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΑΡ. ΦΥΛ. 2788

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΙΤΗ
3
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1936
Γεωργίου τοῦ ἐν Λύδ. Ἀνεψιᾶ, Ἀλεθαλδ

ΓΡΑΦΕΙΑ ΟΔΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ 16. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ δρ. 2

1969

ΟΧΙ ΤΟΥΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΑΙΟΥΣ
ΑΛΛΑ ΤΟΥΣ ΑΛΗΘΙΝΟΥΣ ΤΟΚΟΓΛΥΦΟΥΣ

Ἀναγνώστης τῆς «Ἀκροπόλεως» μᾶς γράφει σχετικῶς μὲ τὸ ζήτημα τῶν χρεῶν ὅτι ὅλοι οἱ δανεισταὶ τῶν ἀγροτῶν δὲν εἶνε τοκογλύφοι. Καὶ βεβαιότατα δὲν εἶνε. Ὑπάρχουν πολυάριθμοι πλοῦτοι νοικοκυραῖοι, εἰς τὰς κωμοπόλεις καὶ τὰ χωρία, βοηθοῦντες δανειακῶς μὲ λογικὸν τόκον τοὺς συγχωριανούς των. Καὶ μὲ τὰ χρήματα αὐτὰ οἱ ἄποροι ἀγρόται καταφθάνουν ὄχι μόνον τὰς οἰκογενειάκας των νὰ διατρέφουν κατὰ τοὺς νεκροὺς μῆνας, ἀλλὰ καὶ νὰ κτίζουν σπίτια, ν' ἀγοράζουν ποίμνια ἢ ζῶα ἀροτριώντα καὶ φορτηγά, ἀκόμη δὲ καὶ τὰ κορίτσια των νὰ ὑπανδρεύουν. Αὐτὰ εἶνε πραγματικῶς ἱερὰ δάνεια ἡ παράδοσις τῶν ὁποίων πρέπει μὲ κάθε τρόπον νὰ διατηρηθῇ εἰς τὴν ὑπαιθρον, διότι ἀποτελοῦν ἕνα μέρος πολυτίμων ἀπὸ τὸ ἀρτηριακὸν αἷμα τῆς οἰκονομικῆς των ζωῆς.

Μολαταῦτα ὑπάρχουν δυστυχῶς ἀκόμη πολυαριθμότατοι συστηματικοὶ τοκογλύφοι. Τὸ εἶδος των συναντᾶται συχνὰ καὶ εἰς τὴν Παλαιὰν Ἑλλάδα. Εἶνε χαρακτηριστικὴ συνομοταξία ἁρπακτικῶν. Κάθε κοινότης ἀγροτικὴ εἶχεν ἀπαραιτήτως ἕνα-δύο τοιούτους δανείζοντας μὲ ὅρους σαῦλωκικούς, ξαρπάζοντας κατ' ἔτος τοὺς πόρους τῆς παρῳρείας, καταρθώνοντας δὲ σιγὰ-σιγὰ μὲ ὑποθηκεύσεις καὶ πλειστηριασμοὺς νὰ βάζουν χέρι εἰς τὴν γῆν τὴν ποτισμένην μὲ τὸν ἱδρῶτα καὶ τὸ μαῦρο αἷμα τῶν ὀφειλετῶν. Εἰς τὰς νέας χώρας οἱ κύριοι αὐτοὶ ἦσαν πολυαριθμότεροι. Ἐνέσκηψαν ἐκεῖ πάνω κατὰ σμήνη. Πολλοὶ ἐπῆγαν μὲ πέντε-δέκα χιλιάδων δραχμῶν κεφάλαια. Καὶ ἔχουν σήμερον σχηματίσει περιουσίας, μὲ τί ; Μὲ τὴν συστηματικὴν τοκογλυφίαν εἰς βάρος πληθυσμῶν, οἱ ὁποῖοι νέοι ἀκόμη εἰς τὸν τόπον, ἄπειροι, στερούμενοι δὲ ἐντελῶς οἰκονομικῶν μέσων, παρεδίδοντο εἰς τὰ νύχια των διὰ χιλίων δραχμῶν δάνειον.

Ὁλικὴ παραγραφὴ τῶν ἀγροτικῶν χρεῶν δὲν θὰ ἦτο λύσις. Διότι καὶ τὴν ἔννοιαν τῆς δικαιοσύνης θὰ ἀνέτρεπε καὶ τὴν πίστιν θὰ ἔπληττε καιρίως. Ἐφ' ᾧ καὶ οὐδέποτε ἡ Κυβέρνησις ἀντιμετώπισε παρόμοιον ἐνδεχόμενον. Ἐπιβάλλεται ὅμως ἕνας γενικὸς διακανονισμός, ἐπιτρέπων εἰς τοὺς ἀγρότας νὰ ἐξοφλήσουν τὰ χρέη των εἰς μακροτέραν σειρὰν χρόνου καὶ μὲ ἠλαττωμένας ἀναλόγως ἐτησίας δόσεις. Δι' ὡρισμένας μόνον περιοχάς, ἰδιαιτέρως πληγείσας ἀπὸ τὰς θεομηνίας, ἐπιτρέπεται νὰ συζητηθῇ εὐρυτέρα ἢ ὁλοσχερὴς ἀναστολὴ ἐπὶ ἕνα διάστημα. Παραλλήλως δὲ εἶνε ἀπαραίτητον νὰ ληφθοῦν ἀποτελεσματικὰ μέτρα ἐναντίον τῆς συστηματικῆς τοκογλυφίας — τὰ ὁποῖα εὐτυχῶς ἔχουν ἤδη ὑπ' ὄψει των αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι.

Ἡ «Ἀκρόπολις» ἐπιθυμεῖ ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ νὰ διευκρινίσῃ ὅτι ὄχι μόνον δὲν στρέφεται κατὰ τῆς ἀγροτικῆς πίστεως. ἀλλὰ θεωρεῖ τὴν στερέωσίν της. τὴν ἀνάπτυξίν της. τὴν ἐπέκτασίν της. τὴν συστηματοποίησίν της. ὡς μίαν ἀπὸ τὰς κυριωτέρας προϋποθέσεις τῆς γεωργικῆς μας προόδου. Διότι ὁ ἑλληνικὸς ἀγρὸς εὑρίσκεται ἀκόμη εἰς κατάστασιν ἐξευτελισμοῦ καὶ μαθόδου διὰ νὰ ἀποδώσῃ ὅλην του τὴν δυναμικότητα κτῆσιν τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα. Ἐπομένως χρειάζεται κεφάλαια. τὰ ὁποῖα ἔχουν. μὲ τὴν μεγαλυτέραν γλισχρότητα ὁπολογισθῇ. εἰς τρία διακοσιομύρια δραχμῶν ἐτησίως. ἐνῶ εἰς τὴν πραγματικότητα μόλις ἐν διατίθεται ἐτησίως. Χρειάζεται ἀνάπτυξις τῆς γεωργικῆς πίστεως. Προηγεῖται ὅμως ἕνας ὅρος : νὰ διακανονισθῇ παγίως ὁ σημερινὸς τραγέλαφος τῶν ἀγροτικῶν χρεῶν. διὰ νὰ ἀναπνεύσουν οἱ ἀγρόται. καὶ νὰ ἀναγεννηθῇ ἡ μεταξὺ δανειζομένων καὶ δανειζόντων ἐμπιστοσύνη. Εὐτυχῶς δὲ ἡ Κυβέρνησις προχωρεῖ σταθερῶς πρὸς τὴν λύσιν αὐτήν.

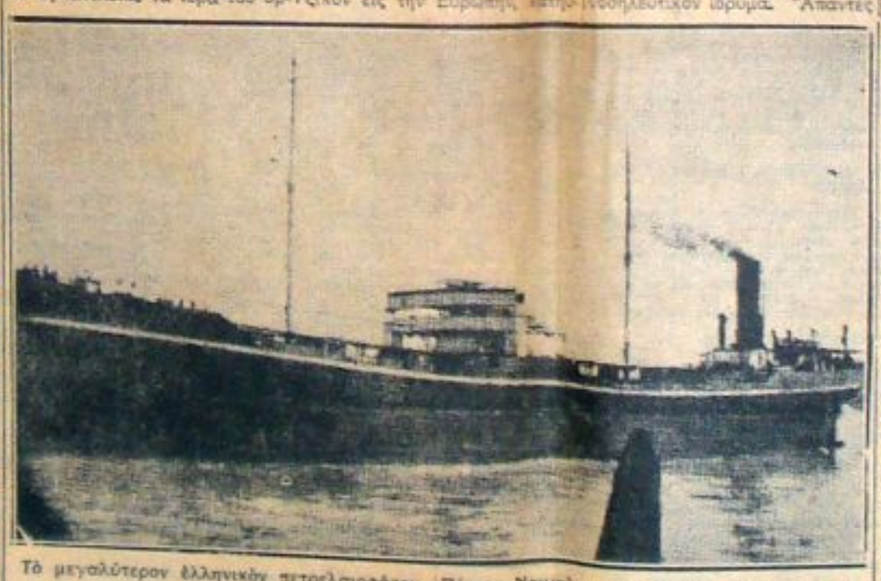
ΑΙ ΑΡΣΑΚΕΙΑΔΕΣ ΠΡΟ ΤΟΥ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ.—Ἐν συνεχείᾳ τῶν ἑορτῶν τῆς 100ετηρίδος τῆς Φιλεκπαιδευτικῆς Ἑταιρίας προχθὲς Κυριακὴν χίλια σχεδὸν μαθήτριαι τῶν ἐν Ἀθήναις σχολείων τῆς Ἑταιρίας, μαζὶ μὲ τὰς ἐκπροσώπους τῶν Ἀρσακείων Πατρῶν, Λαρίσης καὶ Κερκύρας, συνεκεντρώθησαν εἰς τὸ παλαιὸν Ἀρσάκειον τῆς ὁδοῦ Πανεπιστημίου καὶ ἐν παρελάσει θαυμασθείσῃ ἀπὸ τὸν κόσμον μετέβησαν εἰς τὴν Μητρόπολιν, ὅπου ἐτελέσθη ἑορτάσιμος δοξολογία. Ἱερουργοῦντος τοῦ Ἀρχιεπισκόπου. Μετὰ τὸ τέλος τῆς δοξολογίας ὡμίλησεν ὁ ἐπίτης τῶν σχολείων τῆς Ἑταιρίας κ. Καλιάφας, μεθ' ὃ αἱ μαθήτριαι μὲ τὴν ἰδίαν πάντοτε τάξιν μετέβησαν εἰς τὸ μνημεῖον τοῦ Ἀγνώστου Στρατιώτου ὅπου καὶ ἐλήφθη ἡ ἀνωτέρω φωτογραφία. Ἐκεῖ μετὰ ὥραι αἱ προσφώνησιν μικρᾶς μαθητρίας κατετέθη ὑπὸ τοὺς ἤχους τοῦ ἐθνικοῦ ὕμνου ὥραίας στέφανος ἐκ δάφνης.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ

Η ΤΡΑΓΙΚΗ ΣΥΜΦΟΡΑ ΤΟΥ „ΠΕΤΡΑΚΗ ΝΟΜΙΚΟΥ"
ΕΦΟΝΕΥΘΗΣΑΝ 15 ΟΛΛΑΝΔΟΙ ΚΑΙ 2 ΕΛΛΗΝΕΣ

ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΠΟΥ ΕΞΕΚΙΝΗΣΕ ΑΠΟ ΤΟΝ «ΟΡΜΟΝ ΤΩΝ ΜΕΛΛΟΘΑΝΑΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ».— ΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΤΟΥ ΜΟΙΡΑΙΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ. — ΠΩΣ ΣΥΝΕΒΗ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ.— ΤΑ ΘΥΜΑΤΑ.— ΠΟΥ ΑΠΟΔΙΔΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΙΤΙΑ

"Ηταν κακὸς οἰωνὸς — ὅπως πιστεύουν γέροι ναυτικοί, ἀπὸ ταν ... "Ενα εἶνε πάντως τὸ γεγονός: "Οτι ὅταν ἔγκ πρωῒ τοῦ Σεπτεμβρίου τὸ «Πετράκης Νομικός» ἐσήκωνε τὴν ἄγκυρά του κι' ἐγκατέλειπε τὰ νερὰ τοῦ Ρότ-



Τὸ μεγαλύτερον ἑλληνικὸν πετρελαιοφόρον «Πέτρος Νομικός», ὅπου ἔλαβε χώραν ἡ φοβερὰ τραγῳδία.

μου τῶν «μελλοθανάτων» πλοίων — τοῦ Ἀμπελακίου τῆς Σαλαμῖνος ὅπου μένουν δεμένα τριάντα ἀχρηστευμένα μικρὰ καὶ μεγάλα σκάφη, ἀναμένοντα τὴν ὥρα ποὺ θὰ πάρουν τὸν δρόμο γιὰ τὰ νεκροταφεῖα τῶν βαποριῶν, γιὰ τὴν Γένοβα ἢ τὴν Ὀζάκα — κανεὶς δὲν ἐπίστευε ὅτι τὸ σκάφος αὐτό, ποὺ μόλις εἶχε ἀλλάξει πατρίδα, καὶ τράβαγε γιὰ τὸ πρῶτο του ἑλληνικὸ ταξίδι, θὰ πρόσθετε μὲ τὸ τραγικό δράμα του, μιὰ πένθιμη σελίδα στὴν ναυτικὴ μας Ἱστορία.

Τὸ «Πετράκης Νομικός» δὲν εἶχε αὐτὲ τρεῖς μῆνες ἑλληνικῆς ζωῆς. "Ηταν Νορβηγέζικο, κι' εἶχε καταπλεύσει στὸ Ἀμπελάκι ἀγοασμένο ἀπὸ τὴν Ἑταιρία τοῦ κ. Πέτρου Νομικοῦ στὰ μέσα τοῦ περασμένου Αὐγούστου. Χωρητικότητος 7.020 τόννων (ἤτοι 11.500 τόννων φορτίου) εἰδικὸ γιὰ μεταφορὲς πετρελαίων καὶ βενζίνης ἐθεωρεῖτο ἕνα ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα δεξαμενόπλοια τὰ ὁποῖα ἐπλοΐζαν γιὰ ναυτιλία μας. Τὸ βαπόρι τοῦτο ἔμεινε μερικὲς ἡμέρες στὸ Ἀμπελάκι, ἄλλαξε ὄνομα. Ἐγινε ἀπὸ «Ἀπάρκης» ὅπως ἐλέγετο Νορβηγικὸ. «Πετράκης Νομικός» καὶ ἔπειτα ἀφοῦ ὅμως τὴν κυριολεκτικὴ ἐξέλιξιν στὰς 20 Σεπτεμβρίου γιὰ τὸ αὐτὸ ὁπὸ τὴν νέαν του ἐθνικότητα ταξίδι. Θὰ κατηυθύνετο εἰς Χαῖφαν διὰ νὰ παραλάβῃ πετρέλαια τοῦ Ἰράκ καὶ νὰ τὰ μεταφέρῃ στὴν Χάβρη. Στὰ σύνορα τοῦ Ἀλγερίου ἔκανε ἕνα μικρὸ σταθμό. Στάθηκε στὴν Σαντορίνη, τὴν τετάρτη τῶν νέων πλοιοκτητῶν του καὶ τῶν περισσοτέρων ἀδερφῶν τοῦ πληρώματός του καὶ ἔδεσε στὶς ἐσχάτες τῶν ναυστάθμων. "Εμπειρος μάλιστα, ὁ Πάπα—Στάθης Ἀμπατζόγλου μετέφερε ἀπὸ τὸ δρώμενον ἐκεῖνο ἀρκετὰ ἀπὸ τὴν ἀγωνιώδη ἀκροαλλὰ ἀς τὴν ἐλεύθια τοῦ Ἁγίου Νικολάου, ἐτέλεσε ἀγναμὸ καὶ ἀνέπεμψε εὐχὰς πρὸς τὸν "Ὑψιστον διὰ νὰ εἶνε «εὔδιαν» καὶ ἀποδοτικὰ τὰ ταξίδια του.

Πράγματι ἐκτὸς ἀπὸ μερικὲς ἀναγκαίας ἐπισκευὰς εἰς τὸ λεβητοστάσιον του καὶ εἰδικῶς εἰς τοὺς φούρνους. Τὸ πλοῖον ἔφθασεν εἰς τὸ Ὀλλανδικὸν λιμένα, ἐκλεύρισε εἰς τὰ ντόκ τῶν ναυπηγοβιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ στὰς 22 Ὀκτωβρίου ἤρχισαν αἱ ἐργασίαι ἀπὸ τὰ Ὀλλανδικὰ τεχνικὰ συνεργεῖα. Αἱ ἐπισκευαὶ ὑπολογίζοντο ὅτι θὰ ἐπερατοῦντο μέχρι τῶν μέσων τοῦ τρέχοντος μηνός, καὶ ὅτι τὸ «Πετράκης Νομικὸς» θὰ ἦτο ἕτοιμον σὲ λίγες ἡμέρες γιὰ τὸ νέο του ταξίδι.

Ἡ τραγικὴ του μοῖρα ὅμως ἤθελησε ἀλλιῶς. Καὶ τὰς πρώτας ἀπογευματινὰς ὥρας τοῦ παρελθόντος Σαββάτου μία ἔκρηξις ἐβόμβησε καὶ ἐτίναξε τὸ σκάφος. Ἐκρηξις ἐβόμβησε καὶ ἐτίναξε τὸ σκάφος. Ἐλαφρῶς τραυματίαι οἱ λοιποὶ ἄνδρες τοῦ πληρώματος, παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι οἱ περισσότεροι ἐξ αὐτῶν ἦσαν κατὰ τὴν ὥραν τοῦ ἀτυχήματος ἐπὶ τοῦ σκάφους δὲν ἔπαθον τίποτε διότι εὑρίσκοντο μακρὰν τῶν διαμερισμάτων τῶν μηχανῶν. Ἡ ἐκδοχὴ τῶν δύο θυμάτων Ἀλαφούζου καὶ Κώστα ἐγένετο χθὲς εἰς τὸ Ρόττερνταμ, ἠκολούθησαν δὲ αὐτὴν ὁλόκληρον τὸ πλήρωμα, αἱ ἑλληνικαὶ προξενικαὶ ἀρχαὶ καὶ τὰ πληρώματα δεκάδος καὶ πλέον ἑλληνικῶν φορτηγῶν, εὑρισκομένων εἰς τὸ Ρόττερνταμ. Τῆς «Ἅγιος Μαζαράκης», τῆς «Ὠκεανίδος», τῆς «Ρίτας Χαιδρῆ», τῆς «Μίνως», τῆς «Τουρκίας», τοῦ «Σουνίου», τοῦ «Ἀτλαντικοῦ» κ. ἄ.

***

Τὰ αἴτια τῆς ἐκρήξεως δὲν ἐγνώσθησαν ἀπολύτως. Πάντως τὸ πλοῖον ὡς ἐξηκριβώθη εἶχε ἐκφορτώσει εἰς τὴν Χάβρην τὸ φορτίον του, ἀντιθέτως πρὸς τὰ τηλεγραφηθέντα ὑπὸ τῶν ἑλληνικῶν πρακτορείων, καὶ εἶχε πλεύσει ταλαῖος κενὸν εἰς τὸ Ρότερνταμ. Πιστεύεται λοιπόν, ὅπως ἄλλως τε ἐτηλεγραφήθη εἰς τοὺς πλοιοκτήτας τοῦ «Πετράκη Νομικοῦ» ὅτι τὸ δυστύχημα συνέβη κατὰ τὴν διάρκειαν ὀξυγονοκολλήσεως ἐξ ἀναλλείψεως τοῦ ὀξυγόνου. Ὑπεύθυνοι θεωροῦνται δηλαδὴ οἱ τεχνῖται τῶν Ὀλλανδικῶν συνεργείων, οἵτινες δὲν εἶχον λάβει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὀξυγονοκολλήσεως τὰ δέοντα προφυλακτικὰ μέτρα.

Ἡ στάσις τοῦ πληρώματος κατὰ τὴν τραγικὴν στιγμὴν τοῦ ἀτυχήματος ὑπῆρξεν ἀριστη. Διέτρεχον τὴν φωτιὰν ἀπὸ τὴν καὶ μὲ πραγματικὴν αὐταπάρνησιν. Ἡ ἐπιδεία ἐξαίρεται καὶ ὑπὸ τῶν Ὀλλανδῶν, ἐπιβεβαιοῦσαν εἰς τὴν παροχὴν βοηθείων εἰς τὰ θύματα καὶ εἰς τὴν κατάσβεσιν τοῦ πυρός. "Ολοι οἱ ἀντλίαι τοῦ σκάφους εἶχον τεθῇ εἰς λειτουργίαν, οἱ δὲ Ὀλλανδοὶ πυροσβέσται ἐφθασαν ταχύτατα καὶ ἐπέβησαν τοῦ πλοίου.

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΨΗΦΙΖΟΥΝ

ΑΙ ΣΗΜΕΡΙΝΑΙ ΠΡΟΕΔΡΙΚΑΙ ΕΚΛΟΓΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ
Ο ΛΑΟΣ ΘΑ ΚΑΤΑ ΡΟΥΖΒΕΛΤ

Μία ψηφοφορία ἐξαιρετικοῦ διεθνοῦς ἐνδιαφέροντος διεξάγεται σήμερον: Ἡ ψηφοφορία τῆς ὁποίας τὸ ἀποτέλεσμα θὰ κρίνῃ ἂν ὁ πρόεδρος Ρούζβελτ θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ εἶνε ὁ κύριος τοῦ Λευκοῦ Οἴκου τῆς Οὐασιγκτώνος ἢ ἂν ἡ πολιτικὴ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἢ θὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τοῦ ἀντιπάλου του κ. Λάντον. Σχετικῶς μὲ τὸ σύστημα τῆς ἐκλογῆς παρέχονται πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἀναγνωστῶν μας αἱ κάτωθι πληροφορίαι:

Ἡ ἐκλογὴ κρίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐκλεκτόρων καὶ οὐχὶ ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ψήφων ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πολιτειῶν, εἰς τὰς ὁποίας θὰ ἐπικρατήσῃ ὁ εἷς ἢ ὁ ἕτερος τῶν ὑποψηφίων. Ἑκάστη πολιτεία ἔχει δικαίωμα ἐπὶ ὡρισμένου ἀριθμοῦ ψήφων εἰς τὸ συμβούλιον τῶν ἐκλεκτόρων. Ἂν λ.χ. ὁ κ. Λάντον ἐπικρατήσῃ εἰς τὴν πολιτείαν τῆς Ν. Ὑόρκης, αὐτομάτως ἐξασφαλίζει 47 ψήφους εἰς τὸ Κολλέγιον τῶν ἐκλεκτόρων.

Ἐν συνόλῳ τὸ Κολλέγιον ἀριθμεῖ 531 ψήφους. Ἑπομένως, διὰ νὰ ἐκλεγῇ τιςπρόεδρος πρέπει νὰ ἐξασφαλίσῃ 266 ψήφους ἐν τῷ Κολλεγίῳ. Εἶνε πιθανὸν εἰς ὑποψήφιος νὰ λάβῃ πολλὰς λαϊκὰς ψήφους καὶ νὰ ἐπικρατήσῃ εἰς περισσοτέρας τῶν ἡμίσεων τῶν πολιτειῶν καὶ ὅμως νὰ χάσῃ τὴν ἐκλογήν. Τοιοῦτο δὲν φαίνεται ὅτι θὰ συμβῇ κατὰ τὸν σημερινὸν ἀγῶνα.

Προβλέπεται ὅτι πλὴν τῶν κ. κ. Ρούζβελτ καὶ Λάντον οὐδεὶς τῶν ἄλλων ὑποψηφίων, Τόμας τῶν σοσιαλιστῶν, Λέμκε τοῦ Ἑνωτικοῦ κόμματος καὶ Μπρόουντερ τοῦ κομμουνιστικοῦ θὰ ἐπικρατήσῃ ἔστω καὶ εἰς μίαν πολιτείαν, ὥστε νὰ δυνηθῇ νὰ ἀντιπροσωπευθῇ εἰς τὸ Κολλέγιον τῶν ἐκλεκτόρων.

Αἱ πολιτεῖαι ἔχουν εἰς τὸ Κολλέγιον τῶν ἐκλεκτόρων τὰς ἑξῆς ψήφους:

Ἀλαμπάμα 11, Ἀριζόνα 3, Ἀρκανσὰς 9, Καλλιφόρνια 22, Κολοράντο 6, Κονεκτικούτη 8, Ντελαγουὲρ 3, Φλορίντα 7, Γεωργία 12, Ἰνταχὸ 4, Ἰλλινόις 29, Ἰνδιάνα 14, Ἀϊόβα 11, Κάνσας 9, Κέντουκυ 11, Λουϊζιάνα 10, Μαίην 5, Μαρυλανδ 8, Μασαχουσέτη 17, Μίσιγκαν 19, Μινεσότα 11, Μισσισιπῆ 9, Μισσουρὴ 15, Μοντάνα 4, Νεβράσκα 7, Νεβάδα 3, Νέον Χαμσάϊρ 4, Νιὺ Τζέρσεϋ 16, Νέον Μεξικὸν 3, Ν. Ὑόρκη 47, Βόρειος Καρολίνα 13, Βόρειος Δακότα 4, Ὀχάϊο 26, Ὀκλαχόμα 11, Ὄρεγκων 5, Πενσυλβανίας 36, Ρόντ Ἄϊλαντ 4, Νότιος Καρολίνα 8, Νότιος Δακότα 4, Τένεσυ 11, Τέξας 23, Οὔτας 4, Βέρμον 3, Βιργινία 11, Βάσιγκτων 8, Δυτικὴ Βιργινία 8, Βίσκονσιν 12, Γιόμιν 3. Ἐν ὅλῳ 531.

Αἱ κάτωθι 23 πολιτεῖαι πιστεύεται ὅτι θὰ ψηφίσουν τὸν