ΙΔΡΥΘΗ ΤΩ 1881
ΙΔΡΥΤΗΣ ΒΛ. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ-ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ (1929-1938)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ:
ΚΛΗΡΟΝΟΜΩΝ Γ. Σ. ΒΟΥΤΣΙΝΑ

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
20
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1940
Σελήνη 11 ἡμερῶν. Ἀν. ἡλ. 7.41 - Δ. 5.33 - † Εὐθυμίου ὁσίου τοῦ Μεγάλου [illegible]

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΘΕΟΦ. Σ. ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ | ΑΘΗΝΑΙ ΕΤΟΣ ΙΑ' ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΑΡ. ΦΥΛ. [illegible] | ΓΡΑΦΕΙΑ ΣΤΑΔΙΟΥ 16 ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 2 | ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ: ΝΑΣΟΣ Β. ΜΠΟΤΣΗΣ

ΤΟ ΑΓΩΝΙΩΔΕΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΠΟΥ ΘΑ ΔΟΘΗ Η ΜΕΓΑΛΗ ΜΑΧΗ;

Εἰς τὸ Δυτικὸν ἀπαντᾷ ἡ στρατιωτικὴ πεῖρα

ΓΝΩΜΑΙ ΓΑΛΛΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ

Τοῦ ἀπεσταλμένου μας κ. ΑΡ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΡΙΣΙ, Ἰανουάριος. — Ὁ γηραιὸς Γάλλος στρατηγὸς Η..., προσωπικὸς φίλος πολλῶν Ἑλλήνων συναδέλφων του, τοὺς ὁποίους ἐγνώρισεν εἰς τὴν Μακεδονίαν, εἶχε τὴν καλωσύνην νὰ μὲ δεχθῇ στὸ γραφεῖο του, ἕνα στρατιωτικὸ μουσεῖο γεμᾶτο ὅπλα, εἰκόνες, βιβλία, ἀναμνήσεις, ποὺ ξεκινοῦν ἀπὸ τὸν ἀτυχῆ διὰ τοὺς Γάλλους πόλεμον τοῦ 1870 καὶ φθάνουν ὡς σήμερα, ὅπου οἱ δυὸ υἱοὶ τοῦ στρατηγοῦ εὑρίσκονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Γαλλίας, ἐνῷ ὁ ἴδιος, ὑπερπαλαίμαχος, προσφέρει ἀπὸ τὴν σκοπιάν του τὴν πολύτιμη πνευματικὴ βοήθεια μιᾶς μακρᾶς κι' ἔμπειρης ζωῆς τριῶν μεγάλων πολέμων.

Ὄρθιος στὸ παράθυρο τοῦ γραφείου του κυττάζει τὸν ἥλιο, ἕναν ἥλιο ζωηρό, σπάνιο γιὰ τὸ Παρίσι αὐτὸν τὸν καιρό. Οἱ ἀκτῖνες φώτιζαν τὸ λευκὸ κεφάλι τοῦ στρατηγοῦ μὲ τὶς σκληρὲς ρυτίδες, τὰ κόκκινα μάγουλα καὶ τὸ βλέμμα, ποὺ διατηροῦσε λάμψη καὶ ζωηράδα παρ' ὅλα τὰ ὀγδόντα σχεδὸν χρόνια ἐντατικῆς ζωῆς στὰ μέτωπα, τὰ στρατηγεῖα, τὶς σχολές, τὰ συντάγματα, στὶς ἀποστολὲς σ' ὅλο τὸν κόσμο.

— Χαίρεσθε τὸν ἥλιο; τὸν ρωτᾷ ἕνας κοινὸς φίλος, ποὺ μὲ συνοδεύει στὴν ἐπίσκεψή μου.

— Ὁμολογῶ πὼς μὲ βάζει σὲ ἀνησυχία, ἀπαντᾷ. Ἕνας καλὸς

ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑΝ
ΕΙΣ ΤΗΝ 3ην ΣΕΛΙΔΑ

Μιὰ φωτογραφία ἀπὸ τὰς ἀσκήσεις δοκιμῶν τῆς ὁλλανδικῆς ἀμύνης: Ἕνα τὰνκ προσπαθεῖ εἰς μάτην νὰ περάσῃ ἀπάνω ἀπὸ ἕνα φράγμα σχηματισμένο μὲ ὄγκους πάγου.

Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΚΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΑΝ. — Ἡ βύθισις εἰς τὴν βόρειον θάλασσαν τοῦ ἑλληνικοῦ ἀτμοπλοίου «Ἀστέρια» καθιστᾷ ἐπίκαιρον τὴν ἀνωτέρω φωτογραφίαν — δημοσιευμένην εἰς τὰ χθὲς ληφθέντα ἀγγλικὰ φύλλα — τῆς καταβυθίσεως πρὸ δεκαπενθημέρου τοῦ ἀγγλικοῦ ὑπερωκεανείου «[illegible]», προσκρούσαντος εἰς γερμανικὴν νάρκην.

ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΕΙΣΒΟΛΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΛΛΑΝΔΙΑΝ ΚΑΙ ΤΟ ΒΕΛΓΙΟΝ;

ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΠΕΤΑΞΑΝ ΥΠΕΡ ΤΗΝ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΡΩΜΗ, 19. (Ἰδ. ὑπηρεσία). — Ὁ ἐν Λονδίνῳ ἀνταποκριτὴς τοῦ Στέφανι μεταδίδει ὅτι τὸ «Νταίηλυ Ἐξπρὲς» ἐδημοσίευσε εἴδησιν, καθ' ἣν αἱ κυβερνήσεις τῶν Βρυξελλῶν καὶ τῆς Χάγης ἔλαβον καὶ νέας πληροφορίας περὶ ἐπικειμένης γερμανικῆς εἰσβολῆς εἰς Ὀλλανδίαν. Ἡ ἀγγλικὴ ἐφημερὶς προσθέτει ὅτι τὸ ὑπουργικὸν συμβούλιον, τὸ ὁποῖον συνῆλθε χθὲς εἰς Χάγην πιθανὸν νὰ προεκλήθη ἀπὸ τὰς ἐν λόγῳ πληροφορίας. Ἡ ἰδία ἐφημερὶς λέγει ὅτι αἱ περὶ ὧν ὁ λόγος πληροφορίαι δὲν πιστεύονται ἐν Λονδίνῳ.

Οἱ «Τάιμς», ἀσχολούμενοι σήμερον ἐν μακρῷ κυρίῳ ἄρθρῳ μὲ τὴν ἔντασιν ἡ ὁποία προεκάλεσε τὰ στρατιωτικὰ μέτρα τοῦ Βελγίου καὶ τῆς Ὀλλανδίας, φρονοῦν ὅτι εἶνε ἐνδεχόμενον οἱ Γερμανοὶ νὰ προσπαθήσουν νὰ καταλάβουν τὴν Ὀλλανδίαν εἰς στιγμὴν τὴν ὁποίαν θὰ θεωρήσουν κατάλληλον, χωρὶς νὰ προβοῦν εἰς προειδοποιήσεις. Ἐπὶ τοῦ παρόντος, καὶ λόγῳ τοῦ χειμῶνος, ἡ τοιαύτη ἐνέργεια θεωρεῖται ἀπίθανος.

Τηλεγράφημα ἐκ Χάγης ἀναφέρει ὅτι κατ' ἐπίσημον ἀνακοίνωσιν, ξένης ἐθνικότητος ἀεροπλάνα διῆλθον χθὲς ὑπεράνω τῆς βορειοδυτικῆς Ὀλλανδίας εἰς μέγα ὕψος. Τὰ ὀλλανδικὰ ἀντιαεροπορικὰ πυροβόλα ἔβαλον κατ' αὐτῶν. Ὑπάρχουν ἐνδείξεις τινὲς ὅτι τὰ ἀεροπλάνα ἦσαν ἀγγλικὰ καὶ ἡ ὀλλανδικὴ κυβέρνησις ἐζήτησε σχετικὰς πληροφορίας ἐκ Λονδίνου.

ΗΣΑΝ ΑΓΓΛΙΚΑ;

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 19. (Ἀθ. Πρ.) Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐξ Ἀμστερνταμ ὅτι μέγας ἀριθμὸς ξένων ἀεροπλάνων ἐνήργησε χθὲς πτήσεις ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους τῆς βορειοανατολικῆς Ὀλλανδίας. Πιστεύεται ὅτι ἐπρόκειτο περὶ ἀγγλικῶν ἀεροπλάνων.

ΤΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΟΥ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 19. (Ἀθ. Πρ.) Ἀνακοινωθὲν τοῦ γερμανικοῦ ἀρχηγείου τῆς 19ης Ἰανουαρίου: Εἰς τὸ δυτικὸν μέτωπον οὐδὲν ἄξιον λόγου γεγονὸς ἐσημειώθη. Τὴν ἑσπέραν τῆς 17ης ἐχθρικά τινα ἀεροπλάνα ἐνήργησαν ἀναγνωριστικὰς πτήσεις ὑπεράνω τῆς βορειοδυτικῆς Γερμανίας. Κατὰ τὴν εἴσοδόν των εἰς Γερμανίαν καὶ κατὰ τὴν ἐπιστροφήν των εἰς τὰς βάσεις των διῆλθον κατ' ἐπανάληψιν ὑπεράνω τοῦ ὀλλανδικοῦ ἐδάφους.

ΑΙ ΠΤΗΣΕΙΣ ΥΠΕΡ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 18. (Ἀθ. Πρ.) Τὸ πρακτορεῖον Ρώυτερ μεταδίδει ὅτι καθ' ἃ ἀνακοινοῖ τὸ ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ἓν ἐχθρικὸν ἀεροπλάνον ἐφάνη σήμερον ὑπεράνω τῆς θαλάσσης, ἀνατολικῶς τοῦ Ἀμπερντίν. Καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα τῆς ἀγγλικῆς ἀεροπορίας ἐπετέθησαν κατὰ τοῦ γερμανικοῦ καὶ [illegible]

Ὀλλανδοὶ στρατιῶται σύροντες εἰς τὴν ὄχθην ὄγκους πάγων μιᾶς ἀπὸ τὰς διώρυγας αἱ ὁποῖαι ἀποτελοῦν μέρος τῶν ἀμυντικῶν ἔργων τῆς Ὀλλανδίας.

ΤΑ ΣΟΒΙΕΤ

ΘΑ ΔΩΣΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟ ΡΑΪΧ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΤΟΥ ΛΒΩΦ;

ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ ἐκ τῶν σχετικῶν πληροφοριῶν

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 19. (Α.Π.) Ὁ ἐν Βελιγραδίῳ ἀνταποκριτὴς τῶν «Τάιμς» εἰς σχετικὴν ἀνταπόκρισίν του τονίζει ὅτι εἰς τὰ κράτη τῆς περιοχῆς τοῦ Δουνάβεως ἐξεδηλώθησαν ζωηρόταται ἀνησυχίαι ἐκ τῶν φημῶν αἱ ὁποῖαι εἶδον τὸ φῶς καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας ἡ Ρωσία καὶ ἡ Γερμανία συνῆψαν συμφωνίαν, δυνάμει τῆς ὁποίας τὰ Σοβιὲτ θὰ παραχωρήσουν εἰς τὸ Ράιχ τὴν πετρελαιοφόρον περιοχήν, νοτιοανατολικῶς τοῦ Λβώφ, ἡ ὁποία εὑρίσκεται ἐγγύτατα πρὸς τὰ ρουμανικὰ σύνορα. Εἰς ἀντάλλαγμα ἡ Γερμανία θὰ βοηθήσῃ τοὺς Ρώσους εἰς τὴν Φινλανδίαν. Ὁ ἐν λόγῳ ἀνταποκριτὴς λέγει περαιτέρω ὅτι αἱ φῆμαι αὗται ἔσχον ζωηροτάτην ἀπήχησιν εἰς τὴν Οὐγγαρίαν καὶ τὴν Ρουμανίαν ὅπου ἔχουν τὴν γνώμην ὅτι ἡ Ρωσία θὰ ἐκχωρήσῃ τοὐλάχιστον εἰς τὴν Γερμανίαν τὰς πετρελαιοπηγὰς τοῦ Στανισλάβωφ καὶ τῆς Κολομίγια. Ἡ τελευταία αὐτὴ πόλις ἀπέχει μόλις περὶ τὰ τεσσαράκοντα χιλιόμετρα ἀπὸ τὰ ρουμανικὰ σύνορα. Αἱ ἀνησυχίαι ἐνετάθησαν ἐκ τῆς πληροφορίας ὅτι κατὰ τὸ τελευταῖον δεκαήμερον γερμανικὰ στρατεύματα εἰσῆλθον εἰς τὸ νότιον τμῆμα τῆς Πολωνίας, τὸ ὁποῖον κατέχουν οἱ Ρῶσοι. Πολωνοὶ πρόσφυγες, καταφυγόντες εἰς Ρουμανίαν, διαβεβαιοῦν ὅτι εἰς τὸ Λβώφ, καθὼς καὶ εἰς τὴν περιοχήν του ἐνεφανίσθησαν πολυάριθμοι Γερμανοὶ στρατιῶται καὶ ὑπάλληλοι, οἱ ὁποῖοι δῆθεν εὑρίσκονται ἐκεῖ διὰ τὴν περισυλλογὴν τοῦ πολωνικοῦ πολεμικοῦ ὑλικοῦ καὶ τὴν ἐποπτείαν τῆς μεταναστεύσεως τῶν Γερμανῶν τῆς Γαλικίας.

Ὁ ἴδιος ἀνταποκριτὴς προσθέτει ἐν τέλει εἰς τὴν ἀνταπόκρισίν του ὅτι αἱ πετρελαιοπηγαὶ τοῦ Στανισλάβωφ καὶ τῆς Κολομίγια ἔχουν σχεδὸν τελείως καταστραφῆ ὑπὸ τῶν Πολωνῶν κατὰ τὴν ὑποχώρησιν αὐτῶν.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΕΙΣΜΟΠΑΘΗ ΤΟΥΡΚΙΑΝ

ΝΕΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ ΕΠΡΟΞΕΝΗΣΑΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΙΓΔΗΝ

Ὁλόκληρα χωριὰ ἐγκατελείφθησαν ἀπὸ τοὺς κατοίκους

ΟΥΛΟΥ — ΚΙΣΛΑ, Ἰανουάριος. (Τοῦ ἀπεσταλμένου μας). Ὁ σταθμὸς ἀπὸ τὸν ὁποῖον σᾶς γράφω, βρίσκεται στὶς κορυφὲς τοῦ Ταύρου, ὁ ὁποῖος αὐτὴ τὴν ἐποχὴ εἶνε σκεπασμένος ἀπὸ ἄφθονα χιόνια. Ὁ Ταῦρος εἶνε πάντοτε χιονοσκεπὴς καὶ τὰ χιόνια ἀπὸ τὶς κορυφές του δὲν λυώνουν ποτέ. Εἶνε ἡ μεγάλη ὀροσειρὰ ποὺ [illegible] ἀπὸ τὸ ἕνα μέρος πρὸς τὴν θάλασσα τὸν κάμπο τῆς Κιλικίας καὶ ἀπὸ τὸ ἄλλο πρὸς τὰ βορειοδυτικὰ τὸν κάμπο τοῦ Ἰκονίου. Τὸ Οὐλοῦ—Κισλὰ (Μέγας στρατών) εἶνε σταθμὸς στὸν ὁποῖο ὑπάρχει ἕνα χάνι διὰ τοὺς περαστικοὺς ταξιδιώτας, ποὺ θέλουν νὰ πᾶνε στὴ Νίγδη καὶ ἕνα μεγάλο παμπάλαιο φρούριο ἀπὸ τὸ ὁποῖο πῆρε καὶ τὸ ὄνομα ἡ τοποθεσία. Ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ ἀπὸ ἐδῶ χωρίζεται καὶ ἡ μία κατεβαίνει στὴν Κιλικία, δηλαδὴ στὴν Ταρσὸ καὶ στὰ Ἄδανα καὶ ἡ ἄλλη, ποὺ ἔχει κατασκευασθῆ πρὸ ὀλίγων μόλις ἐτῶν πάει στὴ Νίγδη καὶ στὴν Καισάρεια, ἀπὸ τὶς ὁποῖες κατὰ σύμπτωσιν μόλις χθὲς ἔφθασα ἐδῶ. Ἀλλὰ οἱ νέοι σεισμοί, ποὺ ἐσημειώθησαν προχθὲς στὴν περιοχὴ τῆς Νίγδης μὲ ἀναγκάζουν νὰ σᾶς γράψω ἐπειγόντως τὴν ἀνταπόκρισί μου αὐτήν, διότι ἡ Νίγδη εἶνε ἡ πρωτεύουσα τοῦ νομοῦ, ἀπὸ τὸν ὁποῖον προέρχονται οἱ περισσότεροι ἀπὸ τοὺς ὁμογενεῖς, ποὺ ἀντηλλάγησαν τὸ 1924 καὶ ἐγκατεστάθησαν στὴν Ἑλλάδα. Πράγματι ἡ περιφέρεια τῆς Νίγδης μαζὶ μὲ τὴν περιφέρεια τῆς Καισαρείας ὑπῆρξαν ἄλλοτε περιοχὲς εἰς τὰς ὁποίας ἐζοῦσε τὸ πολυπληθέστερο ἑλληνικὸ στοιχεῖο, ποὺ ζῇ σήμερα στὴν Ἑλλάδα. [illegible] τῆς Νίγδης, ὅπου τὸ ἔδαφος εἶνε χθαμαλόν, ἐνῷ ἡ ἐπὶ τοῦ λόφου συνοικία, τὸ Καγιὰ-Μπασὴ ὅπου ἐζοῦσαν ἄλλοτε οἱ χριστιανοί, ἔμεινε σχετικῶς ἀνέπαφος. Αἱ ζημίαι εἶνε μεγαλύτεραι εἰς τὰ περίχωρα τῆς Νίγδης. Ὡς γνωστὸν ἡ πόλις αὐτὴ περιβάλλεται ἀπὸ πλῆθος μικρῶν χωριῶν, τὰ ὁποῖα ἀπέχουν μεταξύ των ἀπὸ 15—30' λεπτὰ τῆς ὥρας. Τὰ χωριὰ αὐτὰ ὅπου ἐπίσης ἐζοῦσαν ἄλλοτε ὁμογενεῖς, εἶνε τὸ Γούρδουνος, τὸ Ἀραβάν, ἡ Δελμισός, τὰ Τύανα, τὸ Φερτέκιον, ἡ Ἰλοσσός, τὰ Μάλαλα, ἡ Μίστη, ἡ Νάξος, ὅπου λέγεται ὅτι οἱ ἐκεῖ ὁμογενεῖς ἦσαν ἄποικοι τῆς νήσου Νάξου, τὸ Σουβερμίς, τὸ Ἀνδαβάλ καὶ ἄλλα. Στὰ χωριὰ αὐτὰ τὰ σπίτια ποὺ κατέρρευσαν ὑπερβαίνουν τὰ 350 καὶ τὰ ἀνθρώπινα θύματα τοὺς 180 νεκροὺς καὶ τραυματίας. Ἔτσι αἱ συνολικαὶ ζημίαι ποὺ ὑπέστη ἡ περιφέρεια τῆς Νίγδης ἀπὸ τὰς νέας σεισμικὰς δονήσεις ἀνέρχονται εἰς 480 περίπου σπίτια καὶ εἰς 200 περίπου ἀνθρώπινα θύματα. Ὁ σεισμὸς ὅπως ἦτο φυσικὸν ἔγινεν αἰσθητὸς καὶ εἰς τὴν Καισάρειαν, ἡ ὁποία δὲν ἀπέχει σιδηροδρομικῶς ἀπὸ τὴν Νίγδη περισσότερο τῶν τριῶν ὡρῶν. Εὐτυχῶς ὅμως εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτὴν δὲν ὑπάρχουν ἀνθρώπινα θύματα.

ΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΝ

ΟΙ ΦΙΝΛΑΝΔΟΙ ΑΓΓΕΛΛΟΥΝ ΟΤΙ ΑΠΟ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΤΕΡΡΙΦΘΗΣΑΝ 250 ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΣΤΡΑΦΗΣΑΝ 434 ΤΑΝΚΣ

ΡΩΜΗ, 19. (Ἰδ. ὑπηρεσία.) Κατὰ τηλεγραφήματα ἐξ Ἑλσίνκι μεγάλη ρωσικὴ δύναμις, [illegible] ἐν Φινλανδίᾳ ἀπεκόπη τελείως ἐκ τῶν κέντρων τοῦ ἐφοδιασμοῦ της πλησίον τῆς Πιτκαράντα, εἰς τὰς βορείους ὄχθας τῆς λίμνης Λαντόγκα. Τὰ ἐξ Ἑλσίνκι τηλεγραφήματα ἀναφέρουν ὅτι οἱ Φινλανδοὶ δὲν προβαίνουν εἰς ἀσκόπους θυσίας πρὸς ἐπίθεσιν κατὰ τῶν Ρώσων, πιστεύοντες ὅτι μετὰ μίαν ἢ δύο ἡμέρας αὐτοὶ θὰ παραδοθοῦν συνεπείᾳ τοῦ ψύχους καὶ τῆς πείνης.

Κατ' ἄλλα τηλεγραφήματα, ἡ σοβιετικὴ ἀεροπορία ἐπέδειξε [illegible] δραστηριότητα εἰς τὴν νότιον Φινλανδίαν κατὰ τὴν χθεσινὴν ἡμέραν. [illegible] βόμβαι ἐρρίφθησαν, χωρὶς ὅμως νὰ προξενήσουν σημαντικὰς ζημίας.

[illegible]

Πέκι-Ταρνέα καὶ Ροβανιέμι-Ταρνέα περιλήφθησαν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν στρατευμάτων.

[illegible]

Ὁ πληθυσμὸς τῶν βορείων αὐτῶν περιφερειῶν ἀρχίζει νὰ κατηγορῇ τὴν κυβέρνησιν τοῦ Κρεμλίνου διὰ τὴν πολεμικήν της πολιτικήν. Ἡ σοβιετικὴ κυβέρνησις διὰ νὰ ἐξυψώσῃ τὸ ἠθικὸν τοῦ πληθυσμοῦ, δημοσιεύει δελτία περὶ νικῶν, ὁμιλεῖ περὶ ἡρώων τοῦ ἐρυθροῦ στρατοῦ καὶ ἀπονέμει παράσημα. Πολλοὶ ἐκ τῶν δυσηρεστημένων συνελήφθησαν.

Ἀσφαλεῖς πληροφορίαι ἐξ Ἑλσίνκι, ἀναφέρουν ὅτι ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐχθροπραξιῶν ἔχουν καταρριφθῆ 250 σοβιετικὰ ἀεροπλάνα. Οἱ ἀριθμοὶ ὅμως οὗτοι δὲν ἀντιπροσωπεύουν τὴν πραγματικότητα, διότι πολλὰ ἄλλα σοβιετικὰ ἀεροπλάνα ἔχουν καταρριφθῆ, μὴ ἀνευρεθέντα μέχρι τῆς ὥρας.

Ἐξ ἄλλου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πολέμου οἱ Ρῶσοι ἀπώλεσαν 434 ἅρματα ἐφόδου, 189 πυροβόλα, 282 μυδραλλιοβόλα καὶ 503 αὐτοκίνητα.

Ὑπολογίζεται ὅτι αἱ ὁλικαὶ ἀπώλειαι τὰς ὁποίας ὑπέστησαν οἱ Ρῶσοι ἐν τῇ ἐκστρατείᾳ κατὰ τῆς Φινλανδίας ἀνέρχονται εἰς [illegible]

[illegible]

[illegible]

Αἱ ἀπώλειαι τῆς ναυτιλίας μας

ΤΟ «ΑΣΤΕΡΙΑ» ΕΤΟΡΠΙΛΛΙΣΘΗ ΑΠΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ;

Αἱ χθεσιναὶ πληροφορίαι

Σχετικῶς μὲ τὴν ἀπώλειαν συνεπείᾳ προσκρούσεως ἐπὶ νάρκης τοῦ ἑλληνικοῦ φορτηγοῦ «Ἀστέρια» δὲν ὑπῆρχε χθὲς καμμία πληροφορία ἐκ Λονδίνου πρὸς τὰ ἐνταῦθα γραφεῖα τῆς πλοιοκτητρίας ἑταιρίας. Τὸ ἐν λόγῳ σκάφος, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρχικὸν τηλεγράφημα τοῦ Πρακτορείου Ρώυτερ κατεβυθίσθη κατόπιν προσκρούσεως ἐπὶ νάρκης παρὰ τὰς ἀνατολικὰς ἀκτὰς τῆς Ἀγγλίας, ἐκ δὲ τοῦ πληρώματός του ἐξηφανίσθησαν 13 ἄνδρες καὶ διεσώθησαν 11, ἐκ τῶν ὁποίων οἱ ὀκτὼ εἶχον τραυματισθῆ.

Κατ' ἄλλα ἐν τούτοις τηλεγραφήματα ἀπὸ τὸ Παρίσι, ἡ καταβύθισις τοῦ «Ἀστέρια» ὀφείλεται μᾶλλον εἰς τορπίλλην γερμανικοῦ ὑποβρυχίου. Τὸ σκάφος εἶχε ναυλωθῆ διὰ τὴν μεταφορὰν γαιανθράκων ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς τὸν Πειραιᾶ, πλοίαρχος δὲ αὐτοῦ ἦτο ὁ Γεώργιος Μιαούλης. Δὲν ἐγνώσθη ἐὰν ἔφερεν φορτίον ἢ κατηυθύνετο πρὸς παραλαβήν του. Παρὰ τοῦ πλοιοκτήτου του κ. Ταχμιτζῆ ἐζητήθησαν διαφωτιστικώτεραι πληροφορίαι ἐκ Λονδίνου.

Τὸ βυθισθὲν σκάφος ἦτο χωρητικότητος 3313 τόννων ὑγρὸς καὶ ναυπηγήσεως τοῦ 1904.

ΕΝΑΥΑΓΗΣΕ ΤΟ «ΠΕΛΗΝΑΙΟΝ»

Ἐξ ἄλλου ἐγνώσθη χθὲς εἰς τὰ ναυτικὰ γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς ἐκ Λονδίνου, ὅτι τὸ φορτηγὸν «Πεληναῖον» τοῦ κ. Κ. Κιτσάκη, χωρητικότητος 4291 τόννων ὑγρὰς καὶ ναυπηγήσεως 1917, ἐναυάγησεν εἰς τὰς Βερμούδας νήσους. Τὸ ἐν λόγῳ σκάφος εἶχε παραλάβει φορτίον μεταλλευμάτων ἐκ τῆς Δυτικῆς Ἀφρικῆς καὶ κατηυθύνετο εἰς Βόρειον Ἀμερικήν. Κατὰ τὸν διάπλουν τοῦ Ὠκεανοῦ συνήντησε σφοδροτάτην τρικυμίαν, λόγῳ δὲ ταύτης καὶ τῆς περιωρισμένης ὁρατότητος ἐξώκειλεν τοῦτο εἰς Ἅγιον Δαυΐδ τῶν Βερμούδων νήσων.

Τὰ τηλεγραφήματα ἀναφέρουν ὅτι ὁ πλοίαρχος τοῦ ναυαγήσαντος σκάφους κ. Ἀλέξ. [illegible] καὶ οἱ 27 ἄνδρες του ἀπεβιβάσθησαν σῷοι εἰς τὴν ξηράν.

ΕΝΑ ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΑΣ

Η ΠΕΝΤΑΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Τοῦ Πέρσου ποιητοῦ ΚΕΛΑΜ κατὰ μετάφρασιν [illegible] ΘΕΜ. ΤΣΑΚΙΡΙΔΗ

14ον

[Ἀποκλειστικότης «Ἀκροπόλεως»]

Ὁ Ἀμπουκὶρ γιὰ μιὰ στιγμὴ δὲν εἶπε τίποτα. Ὁ πρίγκηπας περίεργος τὸν ρώτησε:

— Ὦ φίλε μου, γιατί δὲν ἀπαντᾷς;

— Πρίγκηπά μου, εἶπε ὁ Ἀμπουκίρ, [illegible]

[illegible]

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΧΑΪΝΤΑΡ ΦΑΣΜΑ

Στὰ παλιὰ χρόνια ζοῦσε στὴν Ἰνδία ἕνας βασιλιάς, ποὺ εἶχε ἕναν γυιό. [illegible]